

SUZUKI MOTOR POLAND

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI GSF650/SK5

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

UWAGA

Informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.

Prosimy o dokładne przeczytanie tej instrukcji i ścisłe przestrzeganie zawartych w niej zaleceń. Dla podkreślenia szczególnie ważnych informacji, słowom OSTRZEŻENIE, **UWAGA**, **WAŻNE** nadano specjalne znaczenia. Informacje oznaczone tymi nagłówkami wymagają szczególnej uwagi.

OSTRZEŻENIE

Sygnalizuje potencjalne ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Należy bezwzględnie przestrzegać podanych zasad w celu ochrony pojazdu.

WAŻNE

Zawiera specjalne informacje ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	31
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	33
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	38
<i>Przeglądy okresowe</i>	43
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	80
<i>Czyszczenie i przechowywanie motocykla</i>	83
<i>Dane Techniczne</i>	87
<i>Indeks</i>	90

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	<i>6</i>
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	<i>7</i>
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	<i>8</i>

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. bezpieczeństwa

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nie należy montować niewłaściwych lub złej jakości akcesoriów. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

- Nigdy nie wolno przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej motocykla. Jest to łączna masa pojazdu, akcesoriów, bagażu i kierowcy. Przy wyborze akcesoriów należy brać pod uwagę zarówno ich ciężar, jak i ciężar kierowcy. Montaż akcesoriów może ograniczyć bezpieczeństwo jazdy oraz łatwość kierowania.

Dopuszczalna masa całkowita: 440 kg,

Przy ciśnieniu w zimnych oponach:

Przód: 2,25 kg/cm²

Tył: 2,50 kg/cm²

- Jeżeli motocykl ma zostać załadowany, czy też mają być zamontowane dodatkowe akcesoria ujemnie wpływające na aerodynamikę motocykla, to zarówno ładunek jak i akcesoria powinny być umieszczone tak nisko, jak to jest możliwe. Wysoko położony środek ciężkości utrudnia prowadzenie motocykla. Stelaże i inne przystawki muszą być dobrze zamocowane. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na obydwie strony i dobrze przymocowany.
- Upewnij się, czy zapewniony jest właściwy prześwit i kąt natarcia. Nieprawidłowo zamocowany bagaż, będzie wpływał negatywnie na te dwa parametry. Sprawdź, czy bagaż nie zakłóca pracy zawieszenia, układu kierowniczego lub elementów sterowania.

- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Akcesoria montowane do kierownicy i przednim zawieszeniu należy ograniczyć do minimum.
- Stabilność motocykla może zostać naruszona przy przeciwnym wietrze lub podczas wyprzedzania przez inne pojazdy. Źle zamocowane lub źle skonstruowane dodatkowe wyposażenie (bagażniki, uchwyty) mogą spowodować istotne pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. Należy zachować szczególną staranność przy wyborze i montażu akcesoriów.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

Modyfikacje

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy. Mocuj na motocyklu akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a łączna masa ich i motocykla nie przekraczają dopuszczalnej masy całkowitej.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. ZAWSZE zakładaj homologowany hełm. Należy także używać odpowiednich osłon na oczy.

Należy się odpowiednio ubierać.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Należy sprawdzić motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinieneś bagatelizować dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Należy dokładnie zapoznać się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej właściwościami jezdnyimi. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

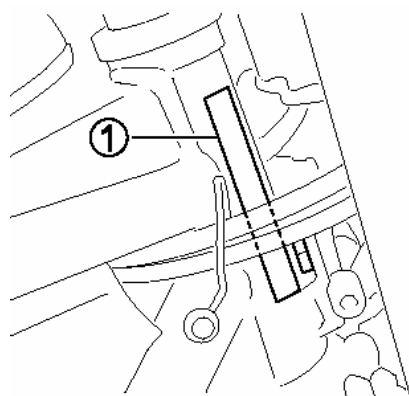
Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Należy pamiętać, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

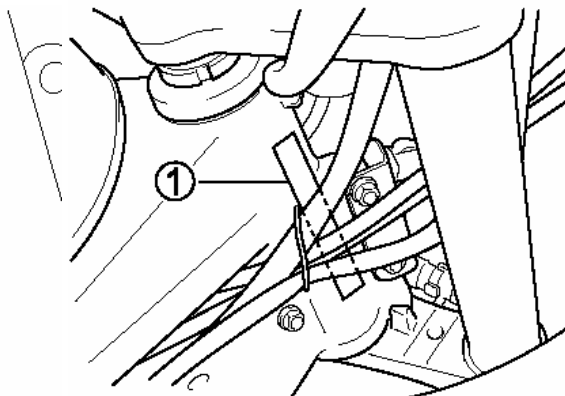
Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

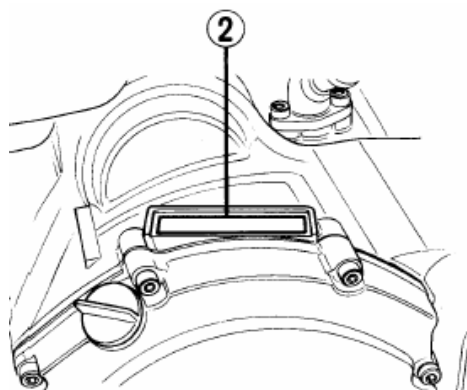
Położenie numeru seryjnego.



GSF600



GSF650S



Numer ramy oraz numer silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Podanie ich jest również konieczne przy zamawianiu części zamiennych oraz czasem przy uzyskiwaniu specjalnych informacji serwisowych. Numer seryjny ramy (1) jest wybity na główce ramy. Numer seryjny silnika (2) znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

Wpisz tutaj numery seryjne:

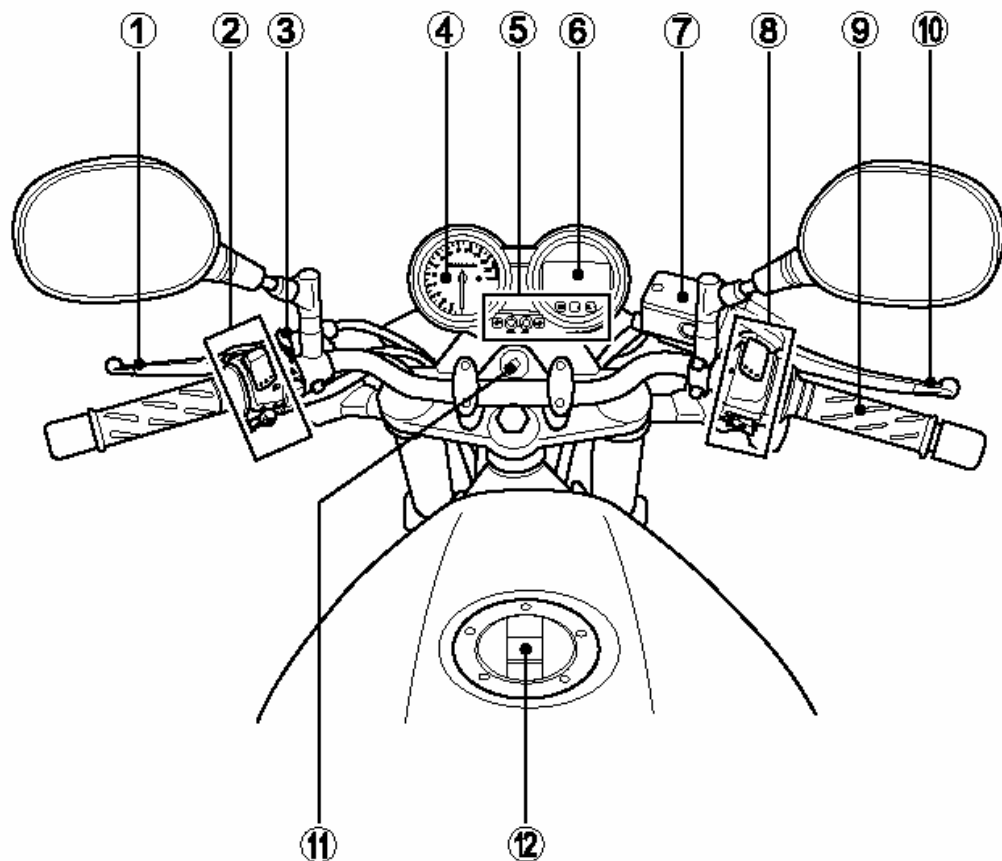
Nr ramy

Nr silnika

Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

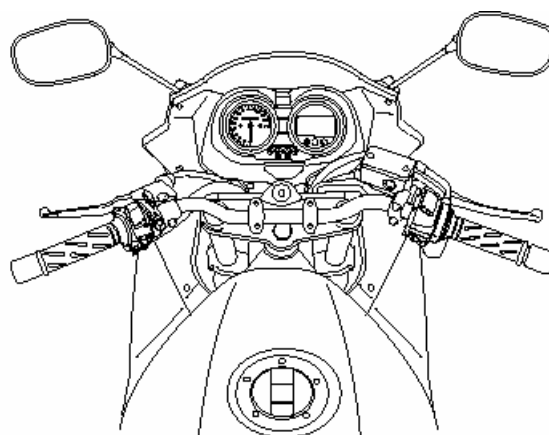
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>11</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>14</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>14</i>
<i>Zestaw zegarów</i>	<i>16</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>19</i>
<i>Dźwignia ssania</i>	<i>20</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>21</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>22</i>
<i>Dźwignia zmiany biegów</i>	<i>24</i>
<i>Pedał hamulca tylnego</i>	<i>25</i>
<i>Zamek siedziska i uchwyt na kask</i>	<i>25</i>
<i>Podnóżek centralny i nóżka boczna</i>	<i>26</i>
<i>Regulacja zawiesznień</i>	<i>27</i>
<i>Regulacja wysokości kierownicy i przedniego siedziska</i>	<i>30</i>

Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

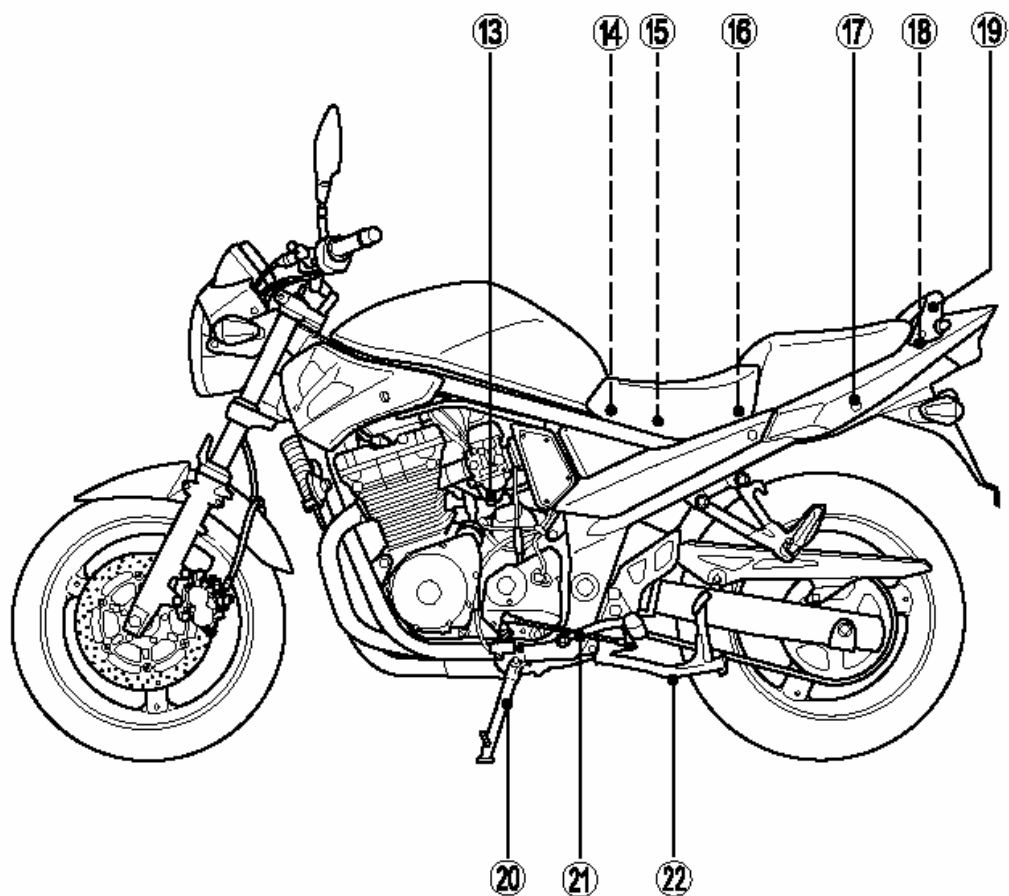


GSF600

- 1. Dźwignia sprzęgła
- 2. Lewy przełącznik kierownicy
- 3. Dźwignia ssania
- 4. Obrotomierz
- 5. Zestaw kontrolki
- 6. Prędkościomierz
- 7. Zbiorniczek płynu hamulc. przedn. h-ca
- 8. Prawy przełącznik kierownicy
- 9. Manetka gazu
- 10. Dźwignia hamulca przedniego
- 11. Stacyjka
- 12. Korek wlewu paliwa

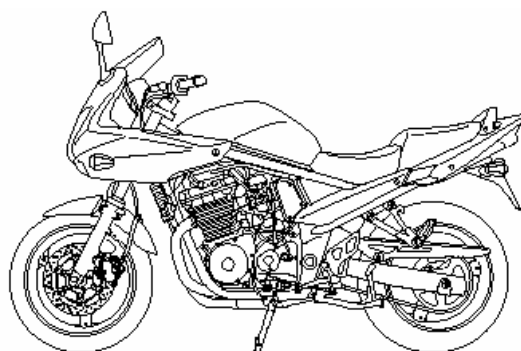


GSF600S

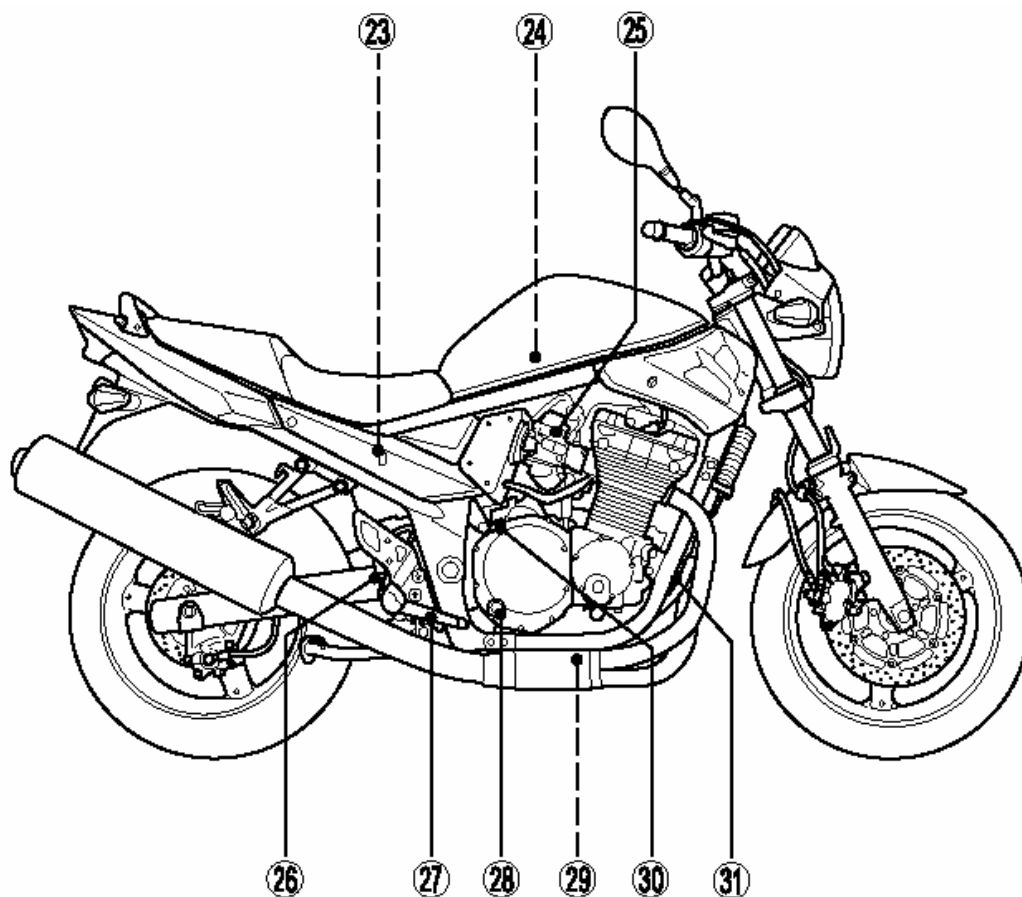


GSF600

- 13. Śruba regulacji wolnych obrotów
- 14. Bezpiecznik główny
- 15. Akumulator
- 16. Uchwyt na kask
- 17. Zamek siedzenia
- 18. Zestaw narzędzi
- 19. Uchwyt dla pasażera
- 20. Nóżka boczna
- 21. Dźwignia zmiany biegów
- 22. Podnóżek centralny

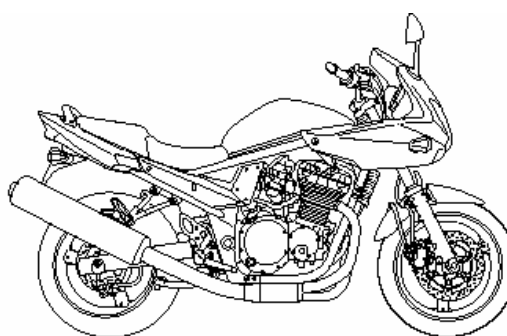


GSF650S



GSF600

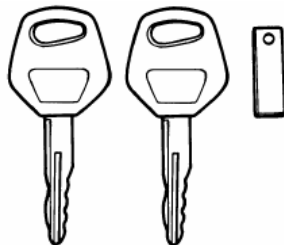
- 23. Zbiorniczek płynu hamulc. tylnego h-ca
- 24. Filtr powietrza
- 25. Gaźniki
- 26. Włącznik światła hamulca tylnego
- 27. Pedał hamulca tylnego
- 28. Okienko kontrolne poziomu oleju silnikowego
- 29. Korek spustowy oleju
- 30. Korek wlewu oleju
- 31. Filtr oleju



GSF600S

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.

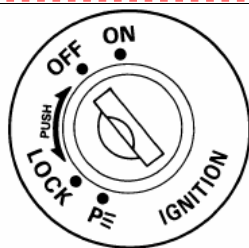


Kluczyki włącznika zapłonu są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego. Prosimy o wpisanie poniżej numeru kluczyka:

Nr kluczyka

Włącznik zapłonu (stacyjka)

Komentarz [WB1]:



Stacyjka posiada cztery położenia:

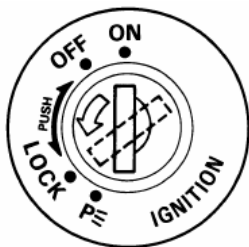
- Pozycja "off"** Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
- Pozycja "on"** Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.
WAŻNE:
Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor rozładuje akumulator.
- Pozycja "lock"** Blokada. Aby zablokować kierownicę należy przekręcić ją całkowicie w lewo. Następnie należy włożyć kluczyk, przekręcić go do pozycji "lock" i wyjąć. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.
- Pozycja "P"** Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla należy przekręcić kierownicę w lewo, do oporu. Następnie należy przekręcić kluczyk do pozycji "P" i wyciągnąć. W tym położeniu dodatkowo zapalone są światła postojowe.

UWAGA:

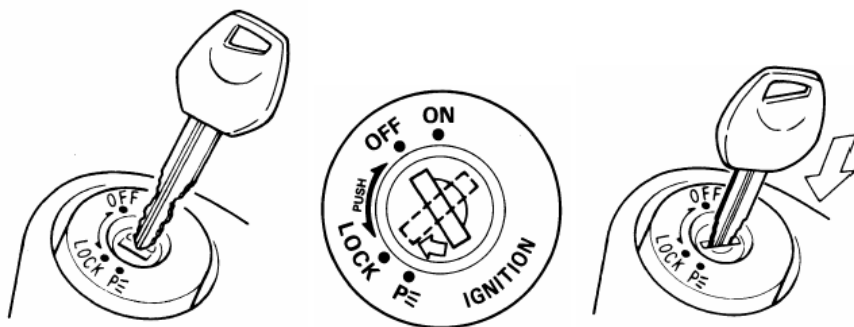
- Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zadbać o stabilne ustawienie pojazdu
- Nie należy próbować pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.
- Należy zatrzymać motocykl i postawić go na nóżce bocznej lub stojaku centralnym zanim zablokujemy kierownicę. Nigdy nie wolno pchać motocykla w sytuacji, gdy ma zablokowaną kierownicę.

WAŻNE

Aby zminimalizować ryzyko kradzieży, otwór na kluczyk powinien zostać zakryty pokrywą (patrz rys.).

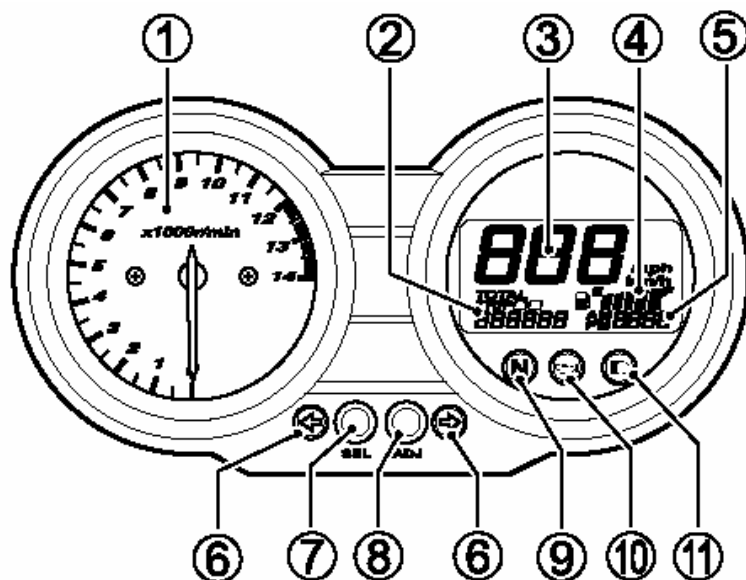


Przekręć kluczyk włącznika zapłonu do pozycji LOCK i zmień pozycję otworu na kluczyk w momencie, gdy odchodzisz od motocykla.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy ponownie dopasować położenie pokrywy.

Zestaw zegarów



Po włączeniu stacyjki wskazówka obrotomierza obraca się do położenia maksymalnego i z powrotem, a wyświetlacz LCD w celu kontroli działania uruchamia na trzy sekundy wszystkie segmenty.

Obrotomierz (1) - wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę

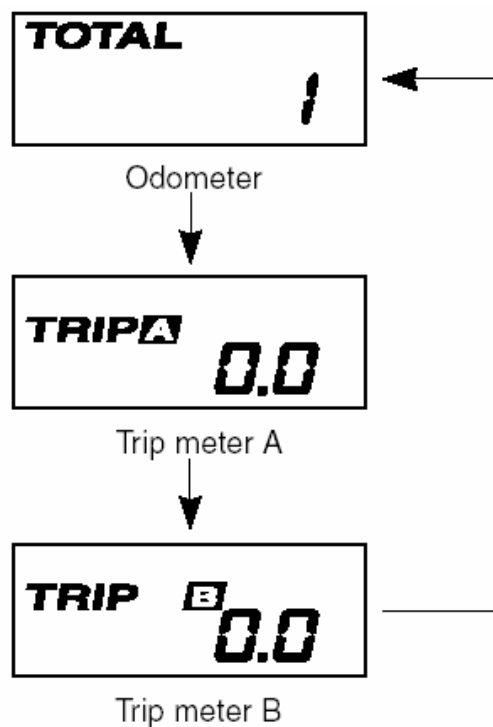
Licznik kilometrów/Licznik przebiegu dziennego (2) - wyświetlacz zainstalowany jest w szybkościomierzu i posiada trzy funkcje:

- Licznik kilometrów
- Dwa liczniki przebiegu dziennego

W momencie, gdy włącznik zapłonu jest przekreślony do pozycji ON, na wyświetlaczu ukaże się wzór testowy (patrz rys.), który będzie wyświetlany przez 3 sekundy. Po tym czasie wyświetlacz przejdzie do funkcji wyświetlanej uprzednio.



Aby zmienić rodzaj wyświetlacza, należy wcisnąć przycisk „Select” (7). Kolejno ukażą się kolejno wszystkie rodzaje wyświetlacza (w kolejności przedstawionej na rysunku):



Licznik kilometrów rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl.

Dwa liczniki dziennego przebiegu są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować przejechany dystans, krótkie odcinki lub odległość pomiędzy tankowaniami.

Aby wyzerować licznik dziennego przebiegu wcisnąć przycisk „Reset” (8) na ok. 2 sekundy.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Szybkościomierz (3) - wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.






WAŻNE:

Wyświetlacz można zmienić z km/h na mph lub odwrotnie naciskając przy wyświetleniu licznika km (total) przycisk SEL (7) na 3 sekundy.



Wskaźnik poziomu paliwa (4)

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje pięć segmentów. Lewy segment zaczyna migać, jeśli ilość paliwa spadnie poniżej 2,0 litrów.

Fuel tank	Approximately 2.0 L	Full
Fuel gauge	Flicker 	
 Mark	Flicker 	

Zegar czasowy

Zegar wskazuje czas w trybie 12-to godzinnym. Aby ustawić zegar należy:

1. Nacisnąć równocześnie przyciski (7) i (8), aż wskazanie minutowe zacznie migać.
2. Ustawić wskazanie minutowe naciskając przycisk „adjust” (8).

WAŻNE:

Przyciśnięcie i przytrzymanie w tym położeniu przycisku „adjust” spowoduje szybszą zmianę wskazań.

3. Aby zmienić ustawienie godziny należy nacisnąć przycisk „select” (7).
4. Właściwą godzinę ustawić przy pomocy przycisku „adjust” (8).
5. Aby wrócić do normalnego trybu pracy zegara nacisnąć przycisk „select” (7).

Kontrolka kierunkowskazów (6) - w przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka miga i gaśnie wraz z wyłączeniem świateł kierunkowskazów

WAŻNE

W przypadku, gdy którykolwiek z kierunkowskazów nie funkcjonuje prawidłowo, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, informując prowadzącego motocykl o zaistniałej usterce

Kontrolka biegu jałowego (9) - zielona kontrolka zapala się w momencie, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, lampka gaśnie z chwilą wrzucenia innego biegu

Kontrolka ciśnienia oleju (10)

Kontrolka zapala się, jeśli ciśnienie oleju spadnie poniżej normalnego zakresu. Kontrolka zapala się po włączeniu stacyjki i powinna zgasnąć w momencie uruchomienia silnika.

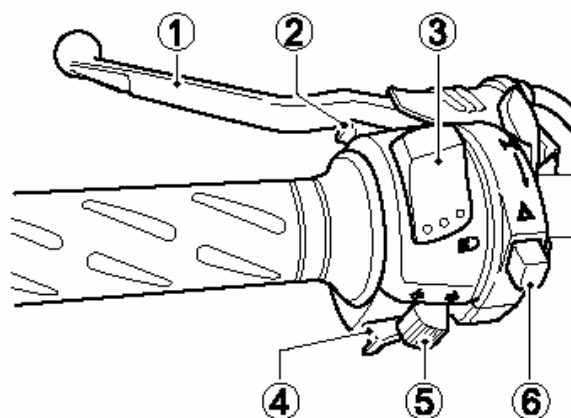
UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy zapalona jest kontrolka ciśnienia oleju, może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu.

Jeżeli zapali się kontrolka ciśnienia oleju, wskazując niskie ciśnienie oleju, należy natychmiast zatrzymać motocykl i wyłączyć silnik. Następnie należy ocenić i uzupełnić poziom oleju, jeśli jest to konieczne. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem motocyklowym Suzuki.

Kontrolka świateł drogowych (11) - w momencie, gdy włączone są światła drogowe, zapalona jest niebieska kontrolka

Lewy uchwyt kierownicy




Dźwignia sprzęgła (1)


Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

Włącznik sygnału świetlnego (2)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora

Przełącznik świateł (3)

Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

Włącznik sygnału dźwiękowego “🔊” (4)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Przełącznik kierunkowskazów (5)

Pozycja “←” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja “→” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu.

Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

OSTRZEŻENIE

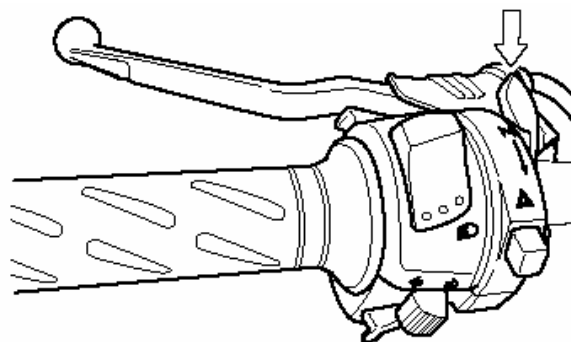
Nieużywanie kierunkowskazów lub niewyłączenie ich po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

Włącznik świateł awaryjnych (6)

Wszystkie cztery kierunkowskazy i obydwie kontrolki kierunkowskazów migają po włączeniu przełącznika, przy kluczyku zapłonowym w położeniu „ON” lub „P”. Używaj świateł awaryjnych w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu o awaryjnym zatrzymaniu się bądź o innym zdarzeniu wymagającym ostrzeżenia.

Dźwignia ssania.

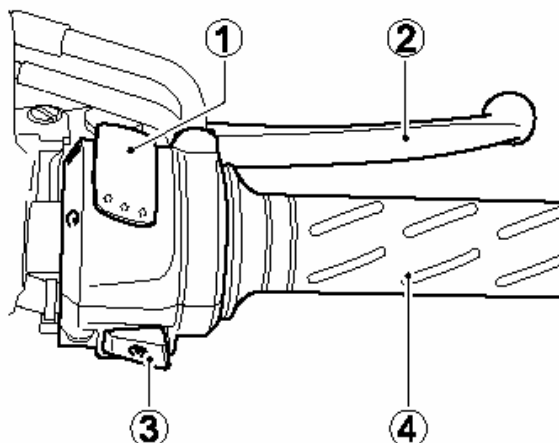


W celu ułatwienia uruchomienia zimnego silnika, gaźnik motocykla wyposażony jest w układ rozruchowy (ssanie). Aby uruchomić zimny silnik, należy całkowicie przekręcić dźwignię ssania do siebie. System ssania funkcjonuje najlepiej wtedy, gdy przepustnica główna jest całkowicie zamknięta. Gdy silnik jest rozgrzany nie ma potrzeby korzystania z systemu rozruchowego (ssania).

WAŻNE:

Rozruch silnika opisany jest szczegółowo w rozdziale: Wskazówki do bezpiecznej jazdy.

Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “~~X~~”

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie może zostać uruchomiony.

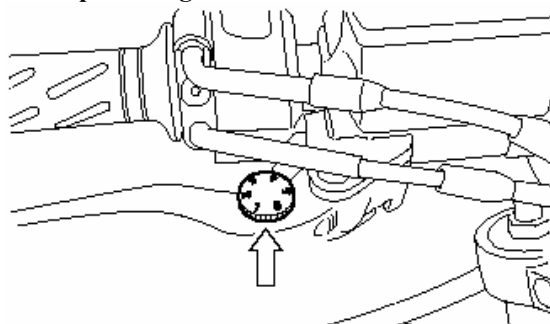
Pozycja “O”

Obwód zapłonowy jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego



Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 6-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę

regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej.


Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 4.

OSTRZEŻENIE

Nie wolno nigdy próbować zmieniać pozycji (nastawienia) dźwigni hamulca przedniego podczas jazdy. Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy, podczas jazdy może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem.

W czasie jazdy prowadzący powinien trzymać oba uchwyty kierownicy.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (3)

Kluczyk włącznika zapłonu/stacyjkę należy przekręcić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.

WAŻNE

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- 1) biegi są ustawione w pozycji biegu jałowego i sprzęgło jest wysprzęglone, lub*
- 2) bieg jest wrzucony, nóżka boczna całkowicie schowana, a sprzęgło jest wysprzęglone.*

WAŻNE:

Naciśnięcie przycisku rozrusznika powoduje wyłączenie reflektora.

UWAGA:

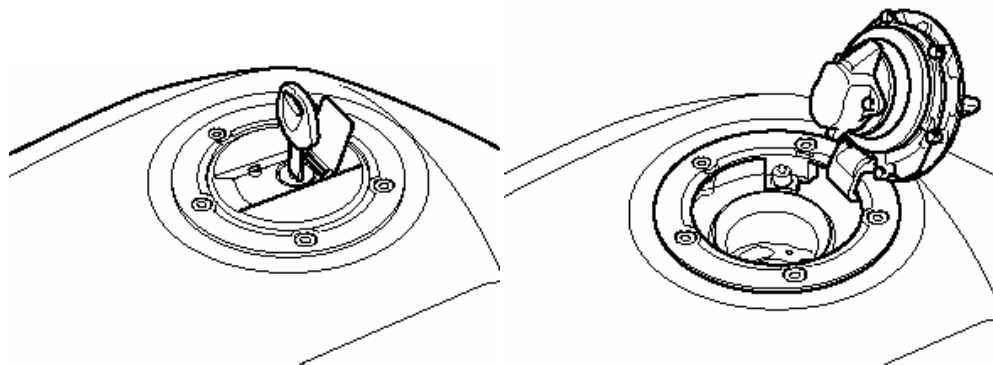
Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Szukanie usterek").

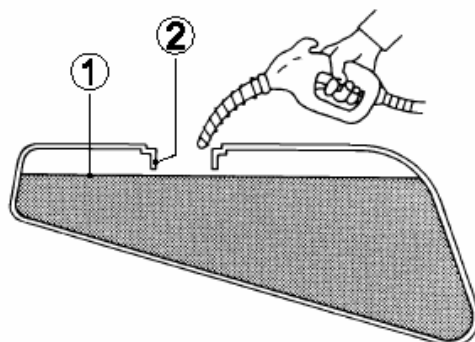
Manetka gazu (4)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Korek wlewu paliwa



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy: otworzyć pokrywę zamka, włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymać kluczyk w tej pozycji i unieść korek wraz z kluczykiem. Zanim korek zostanie ponownie zamknięty, klucz musi znajdować się w zamku korka.



1. Poziom paliwa
2. Króciec wlewowy

OSTRZEŻENIE

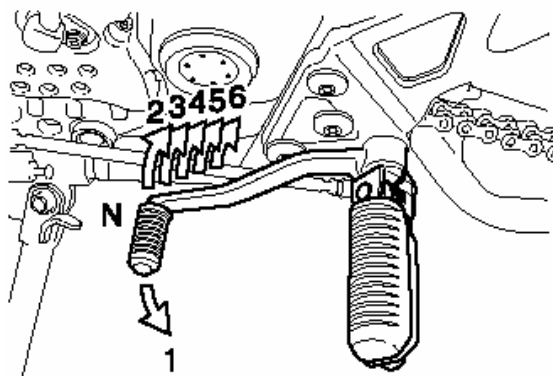
- Nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Należy uważać, żeby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi króćca wlewowego - jak pokazano na rysunku - ponieważ, w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- Podczas tankowania silnik musi być wyłączony, a stacyjka ustawiona w pozycji "OFF". Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia.

OSTRZEŻENIE

Zarówno paliwo, jak i jego opary są łatwopalne i wysoce toksyczne. W czasie tankowania należy zachować ostrożność, aby nie zatruć się oparami lub nie zostać poparzonym.

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się jakieś źródła ognia czy ciepła
- Paliwo uzupełniaj na dworze lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- W przypadku rozlania się paliwa na motocykl, należy niezwłocznie wytrzeć zacieki, plamy powstałe poprzez rozlanie
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla

Dźwignia zmiany biegów



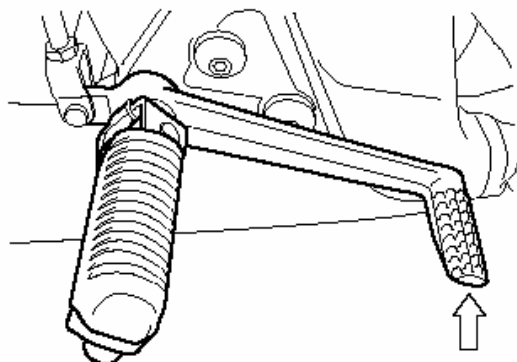
Opisywany tu motocykl jest wyposażony w 6-cio stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby poprawnie zmienić bieg, należy: wcisnąć dźwignię sprzęgła i gdy operujesz dźwignią zmiany biegów zamknąć przepustnicę. W celu zmiany biegu na wyższy, należy podciągnąć do góry dźwignię zmiany biegów, aby przełożyć na niższy bieg należy nacisnąć w dół dźwignię zmiany biegów. Bieg jałowy znajduje się pomiędzy 1 i 2 biegiem. Przełożenia na bieg jałowy dokonuje się - w zależności od pozycji wyjściowej - przez naciśnięcie lub podciągnięcie do połowy (między biegiem 1 a 2) dźwigni zmiany biegów.

WAŻNE:

Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła, aby ocenić, czy rzeczywiście dźwignia zmiany biegów znajduje się dokładnie w pozycji biegu jałowego.

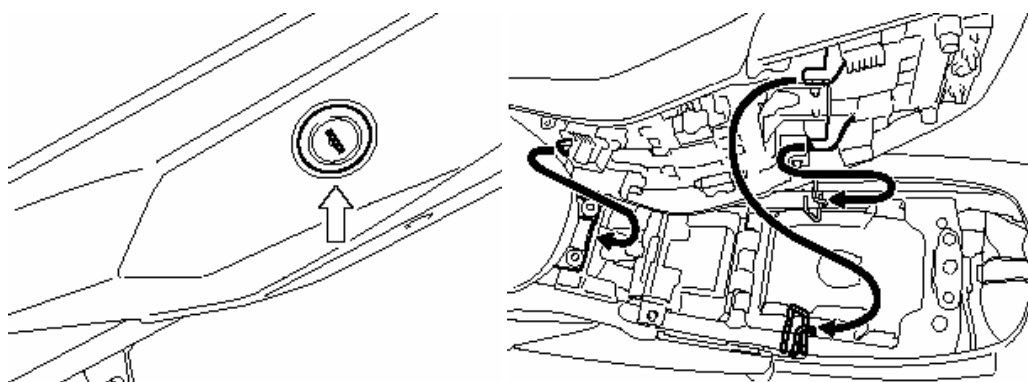
Przed zredukowaniem biegu należy zmniejszyć prędkość motocykla. Przy zmianie biegu w dół należy zwiększyć prędkość obrotową silnika przed puszczeniem sprzęgła. Dzięki temu wydłuży się żywotność zespołu napędowego oraz tylnej opony.

Pedal hamulca koła tylnego



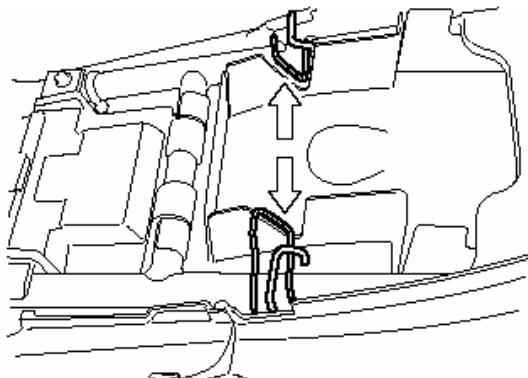
Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest tylny hamulec i równocześnie zapala się światło "stopu".

Zamek siedziska i uchwyt na kask



Zdejmowanie siedziska.

W celu otwarcia zamka siedziska należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zamknięcia należy wsunąć zaczepy siedziska w ich uchwyty i mocno nacisnąć w dół, dopóki nie zamkną się zatrzaski siedziska.



Uchwyt na kask usytuowany jest pod siedziskiem. W celu użycia uchwytu należy zdjąć siedzisko, zaczepić kask na uchwycie i ponownie zamontować siedzisko.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli siedzisko zostanie zainstalowane nieprawidłowo, może przesuwać się w czasie jazdy, a to z kolei może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem. Pamiętaj, aby zatrzasknąć prawidłowo założone siedzisko.

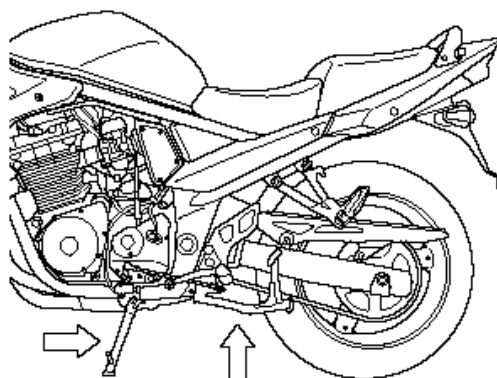
OSTRZEŻENIE:

- Nie wolno jechać motocyklem, jeśli kask jest zamocowany w uchwycie. Mogłoby to zagrazić bezpieczeństwu ruchu, ponieważ mógłby się on dostać w obręb koła i kierowca straciłby kontrolę nad pojazdem.
- Nie wolno przewozić kasku przyzepionego do uchwytu na kask. W przypadku przewożenia kasku, należy przymocować go na górze siedzenia.

Podnóżek centralny i nóżka boczna.

Motocykl jest wyposażony zarówno w podnóżek centralny, jak i nóżkę boczną.

Podnóżek centralny



Aby postawić motocykl na podnóżku centralnym, należy: postawić stopę na jego wystającej części i zdecydowanym ruchem pociągnąć motocykl do tyłu i w górę, trzymając prawą ręką za uchwyt boczny, a jednocześnie lewą ręką trzymając uchwyt kierownicy.

Nóżka boczna

Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg jałowy, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzuconym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jeżdżenie motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

- Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej na podstawie zaleceń w odcinku "blokada zapłonu przy nóżce bocznej".
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona

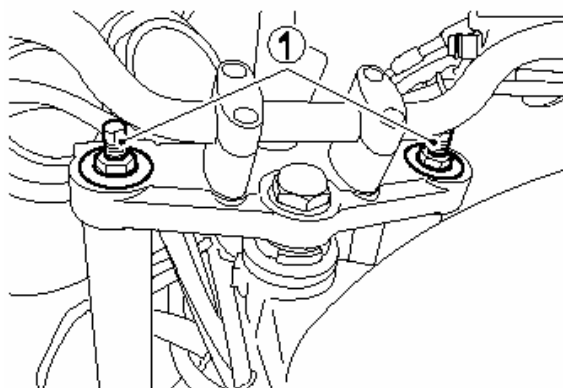
UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja zawiesznień

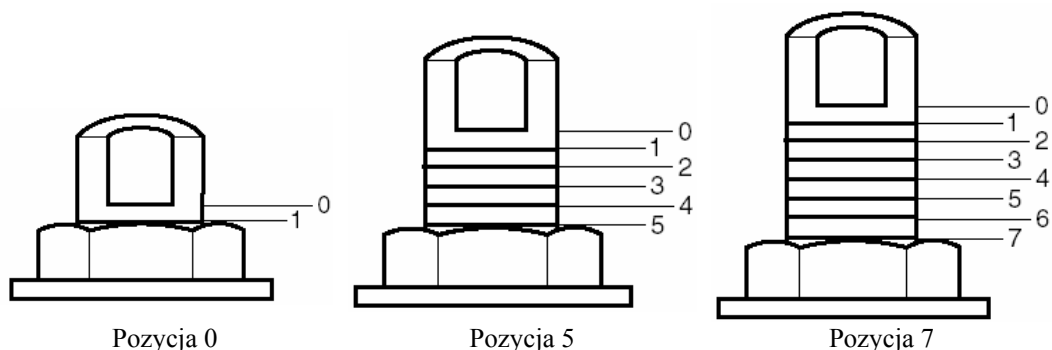
Zawieszenie przednie i tylne motocykla zostało ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Zawieszania można regulować i dostosowywać do własnych potrzeb i preferencji.



Przednie zawieszenie

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny

Aby zmienić napięcie wstępne sprężyny należy przekręcić regulator (1) zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przekręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy napięcie sprężyny. Przekręcenie regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy napięcie wstępne. Na regulatorze znajduje się 7 oznaczeń (rowki). Pozycja 7 oznacza najmniejsze napięcie sprężyny, a pozycja 0 - największe. Fabrycznie regulator jest ustawiony w pozycji 5.

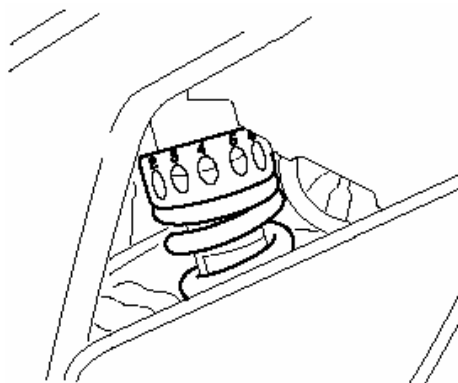


OSTRZEŻENIE

Należy zawsze upewnić się, że napięcie wstępne sprężyn obydwu goleni zostało jednakowo ustawione. Różne ustawienia na widelcu spowodują utratę stabilności motocykla.

Regulacja zawieszenia tylnego

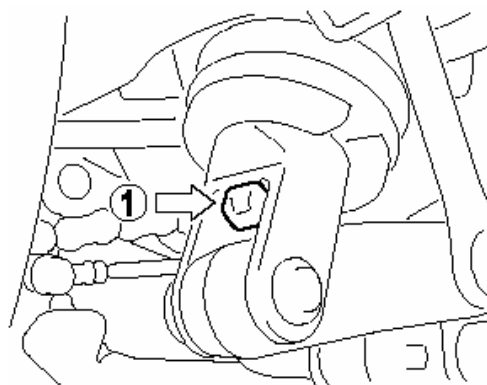
Regulacja napięcia wstępnej sprężyny tylnego zawieszenia



Regulacja twardości tylnego zawieszenia daje możliwość dostosowania motocykla do wymagań kierowcy, stylu jazdy i obciążenia. Sprężynę można ustawić w siedmiu położeniach. Regulacja przebiega następująco:

Motocykl ustawić na nóżce bocznej. Kluczem umieszczonym w komplecie narzędzi obrócić pierścień regulacyjny do pożądaney pozycji. Pozycja 1 ozn. najmiększe położenie, zaś pozycja 7 najtwardsze. Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 3 (w przypadku GSF650S: poz. 4).

Regulacja siły tłumienia.

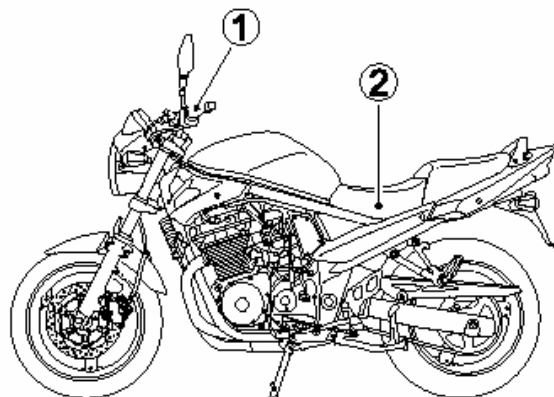


Regulacja siły tłumienia przy rozciąganiu (przy odbiciu) posiada cztery nastawy, każde ozn. odpowiednią cyfrą, umieszczoną na regulatorze (1). Zmiana położenia regulatora zasygnalizowana jest kliknięciem. Jego obrót musi być zawsze wykonany od kliknięcia do kliknięcia, jak również powinien być widzialny numer nastawy (od 1 do 4). Pozycja numer 1 (najmiększa) oferuje najmniejszą siłę tłumienia, zaś pozycja numer 4 (najszywniejsza) największą siłę tłumienia. Fabrycznie motocykl został ustawiony w pozycji numer 2.

WAŻNE

Ustawienie pozycji pośredniej tj. 2 1/2, 3 1/2 nie jest możliwe. Pozostawienie regulatora w takim położeniu jest równoznaczne z automatycznym wybraniem opcji najtwardszej - 4.

Regulacja wysokości kierownicy i siedziska przedniego



Wysokość położenia kierownicy (1) oraz wysokość siedziska kierowcy (2) podlegają regulacji. Fabrycznie są one ustawione w niższym położeniu. Aby zmienić położenie z niskiego na wysokie zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

<i>Paliwo</i>	32
<i>Olej silnikowy</i>	32

Zalecane rodzaje paliwa i oleju

Paliwo

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, zaczyna stukać i dzwonić to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka taka zwana niekiedy GASOHOLEM może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%.

Mieszanka benzyny i metanolu

W w/w motocyklu możliwe jest zastosowanie mieszanki benzyny z metanolem, o zawartości metanolu nie większej niż 5% pod warunkiem, że paliwo takie zawiera współrozpuszczalniki oraz inhibitory korozji.

NIE UŻYWAJ pod żadnym pozorem paliwa zawierającego więcej niż 5% metanolu. Rezultatem użycia takiego paliwa może być zniszczenie układu paliwowego bądź pogorszenie osiągnięć motocykla. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za takie uszkodzenia i zastrzega sobie, iż mogą one nie zostać objęte gwarancją.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa, aby zapobiec rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

Olej silnikowy

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągnięcia silnika i jego żywotność. Należy zawsze stosować wysokiej jakości olej silnikowy. Stosuj olej SF/SG lub SH/SJ z MA wg. JASO w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty).

SAE	API	JASO
10W – 40	SF lub SG	-
10W – 40	SH lub SJ	MA

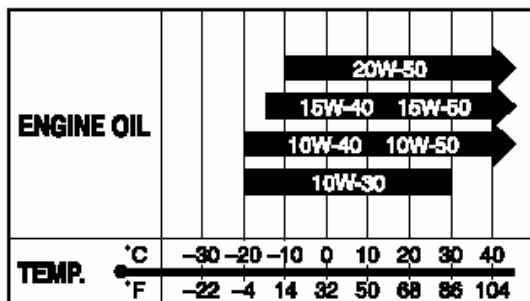
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

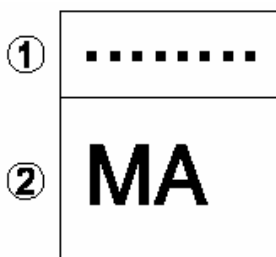
Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:



JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

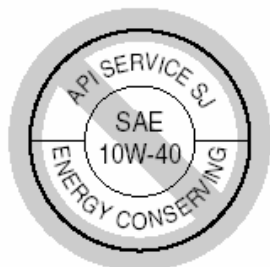
Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH lub wyżej posiadają oznaczenie „Energy Conserving”. Ich stosowanie wpływa na żywotność silnika i sprzęgła.



Nie zalecane



Zalecane

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Docieranie</i>	35
<i>Zalecane obroty silnika</i>	35
<i>Kontrola przed jazdą</i>	36

Docieranie i kontrola przed jazdą

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika .

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne ilości obrotów podczas docierania:

Pierwsze 800 km	poniżej 6000 obr/min
Do 1.600 km	poniżej 9000 obr/min
Od 1.600 km	poniżej 12000 obr/min

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

Docieranie i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylanie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniedbanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylania motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Należy unikać jazdy z bardzo niskimi obrotami silnika.

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Można przyspieszać motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, ale uważając, żeby nie przekroczyć zalecanych górnych obrotów w fazie docierania.

Nie należy jednak jeździć podczas pierwszych 1.600 km z pełnym otwarciem przepustnicy.

Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą.

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie motocykla

Przeгляд diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla Twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WAŻNE

Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Nie stosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału "Przeгляд i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ SPRAWDZENIA
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • łatwość poruszania • ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy luz • równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy luz dźwigni • równomierne działanie
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • właściwy luz pedału i dźwigni hamulca • nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • brak wycieków płynu
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> • płynne działanie
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe ciśnienie • wystarczający profil • brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwy poziom
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Sygnał dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> • właściwe funkcjonowanie


Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	39
<i>Ruszanie</i>	40
<i>Zmiana biegów</i>	40
<i>Jazda po wzniesieniach</i>	41
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	41

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy
- Kranik paliwa jest w położeniu „ON”
- Wyłącznik silnika znajduje się w pozycji “”

WAŻNE:

Motocykl jest wyposażony w wyłącznik obwodu zapłonowego. Motocykl może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy:

- Włączony jest bieg jałowy, a sprzęgło nie jest wciśnięte, lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło nie jest wciśnięte

Gdy silnik jest zimny:

1. Pociągnąć dźwignię ssania do oporu, w kierunku do siebie. Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu.
2. Wcisnąć sprzęgło, a następnie przycisk rozrusznika elektrycznego.
3. Po uruchomieniu silnika cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się (należy utrzymywać wówczas prędkość obrotową silnika ok. 2000 – 3000 obr/min).
4. Po rozgrzaniu silnika cofnąć do oporu dźwignię ssania, tak by znalazła się w pozycji wyłączonej (po około 30 sekundach). Jeśli temperatura jest bardzo niska możliwe jest dłuższe korzystanie z układu ssania.

Gdy silnik jest ciepły

Zamknij przepustnicę i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego. Użycie ssania nie jest konieczne. Jeśli konieczne otwórz przepustnicę o 1/8 do 1/4.

OSTRZEŻENIE

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

UWAGA:

Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad motocyklem i może być przyczyną wypadku.

W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania motocykla w czasie jazdy.

Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Należy pamiętać o zredukowaniu prędkości i uważać na wiatry boczne.

Należy całkowicie złożyć nóżkę boczną, wcisnąć dźwignię sprzęgła, włączyć I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu), puszczać jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WAŻNE

Nóżka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wcisniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, podczas, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
 - Graniczna, dopuszczalna wartość prędkości obrotowej na niższym biegu zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika
- Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu w momencie, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.
Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

UWAGA:

Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

Jazda po wzniesieniach

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach silnik może zostać użyty jako hamulec. Odbywa się to poprzez włączenie niższego biegu.
- Należy jednak wtedy uważać, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów; dodatkowo należy stosować hamulec ręczny i nożny.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejszyć obroty silnika.
2. Użyć jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukować biegi.
4. Krótko przed zatrzymaniem motocykla wrzucić bieg jałowy. Poprawne wrzucenie biegu jałowego zostanie potwierdzone przez kontrolkę biegu jałowego.
5. Zaparkować motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadmiernego używania tylnego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylnego hamulca jest niebezpieczne, ponieważ przez to motocykl może wpaść w poślizg, a kierowca może utracić nad nim kontrolę.
Należy używać obu hamulców jednocześnie.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.
Należy zahamować przed rozpoczęciem zakręcania.

OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.
Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

OSTRZEŻENIE

Jazda za innym pojazdem w zbyt małej odległości może doprowadzić do kolizji. W miarę zwiększania się prędkości pojazdu wydłużeniu ulega również droga hamowania. Należy upewnić się, że zachowujemy bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed nami tzn, że droga hamowania jest krótsza niż dystans między pojazdami.

WAŻNE:

Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na I biegu (przed uruchomieniem silnika należy ponownie włączyć bieg jałowy)

6. Przełączyć włącznik zapłonu/stacyjkę do pozycji "OFF".
7. Skręcić kierownicę maksymalnie w lewo i zablokować.
8. Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Miejsce parkowania motocykla powinno być tak wybrane, aby wykluczyć ewentualność kontaktu przechodniów i dzieci z gorącymi częściami motocykla.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	44
<i>Zestaw narzędzi</i>	46
<i>Demontaż zbiornika paliwa</i>	46
<i>Punkty smarowania</i>	47
<i>Akumulator</i>	48
<i>Filtr powietrza</i>	48
<i>Świece zapłonowe</i>	51
<i>Przewód paliwowy</i>	53
<i>Olej silnikowy</i>	54
<i>Gaźniki</i>	57
<i>Sprzęgło</i>	59
<i>Łańcuch napędowy</i>	60
<i>Hamulce</i>	63
<i>Opony</i>	67
<i>Nóżka boczna / wyłącznik silnika</i>	70
<i>Demontaż kół</i>	71
<i>Oświetlenie / wymiana żarówek</i>	74
<i>Bezpieczniki</i>	78

Przeglądy okresowe

Plan przeglądów

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji czy smarowań, tak jak podano w tabeli.

Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Cię indywidualnie autoryzowany dealer Suzuki.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jeźdźnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe lub niestaranne, czy też niezgodne z zalecanym schematem wykonanie przeglądu zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia motocykla.

Zawsze należy postępować zgodnie z zasadami i harmonogramem przeglądów okresowych zawartym w tej instrukcji obsługi. Należy dołożyć wszelkich starań, aby inspekcje były przeprowadzane sumiennie.

Przeglądy oznaczone symbolem (*) powinny być dokonywane przez autoryzowanego dealera motocyklowego lub autoryzowany punkt serwisowy Suzuki. Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki i zlecić mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika w zamkniętych pomieszczeniach, garażach jest niebezpieczne. Spaliny zawierają tlenek węgla - gaz, który jest bezbarwny i bezwonny, mogący spowodować zatrucie, a nawet śmierć.

Silnik należy uruchamiać na zewnątrz, gdzie istnieje przepływ świeżego powietrza.

WAŻNE

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje, że okres eksploatacji motocykla skróci się znacznie.

Suzuki zaleca używanie oryginalnych lub rekomendowanych przez firmę części zamiennych.

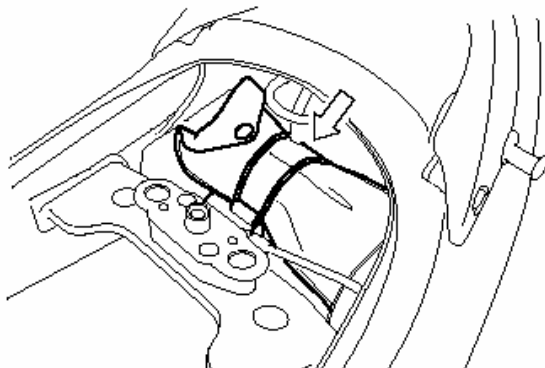
PLAN PRZEGLĄDÓW

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział	1000	6000	12000	18000	24000
	km miesiące	2	12	24	36	48
	Wkład filtra powietrza	-	I	I	R	I
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego	T	-	T	-	T
*	Luz zaworowy	I	-	I	-	I
	Świece zapłonowe	-	I	R	I	R
	Przewód paliwowy	-	I	I	I	I
	Filtr paliwa	-	I	R	I	R
	Olej silnikowy	R	R	R	R	R
	Filtr oleju silnikowego	R	-	-	R	-
	Wolne obroty	I	I	I	I	I
	Luz linki gazu	I	I	I	I	I
*	Synchronizacja przepustnic	-	-	I	-	I
*	System PAIR	-	-	I	-	I
	Luz linki sprzęgła	-	I	I	I	I
	Łańcuch napędowy	-	I	I	I	I
		Czyścić i smarować co 1000 km				
	Olej przekładni głównej	R	-	I	-	I
*	Hamulce	I	I	I	I	I
	Przewód hamulcowy	-	I	I	I	I
		* wymieniać co 4 lata				
	Płyn hamulcowy	-	I	I	I	I
		* wymieniać co 2 lata				
	Opony	-	I	I	I	I
*	Układ kierowniczy	I	-	I	-	I
*	Zawieszenie przednie	-	-	I	-	I
*	Zawieszenie tylne	-	-	I	-	I
*	Śruby konstrukcyjne ramy	T	T	T	T	T

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;
R - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie

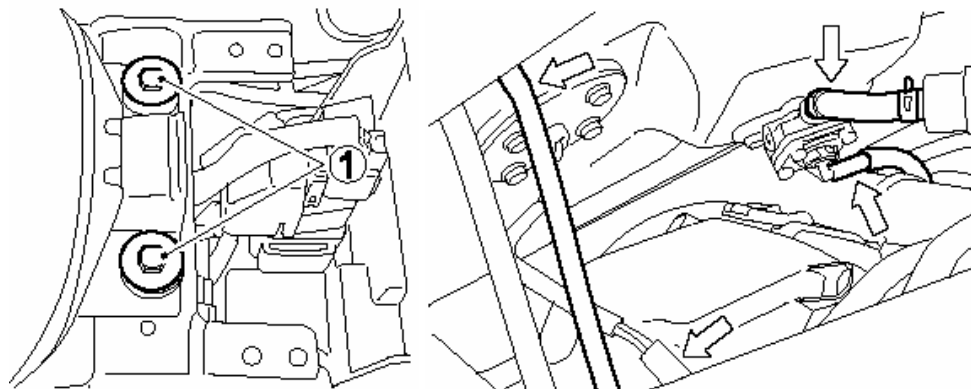
Komplet narzędzi



Aby ułatwić wykonywanie przeglądów okresowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony w schowku pod siedziskiem.

Demontaż zbiornika paliwa

1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko.



3. Odkręcić śruby mocujące (1).

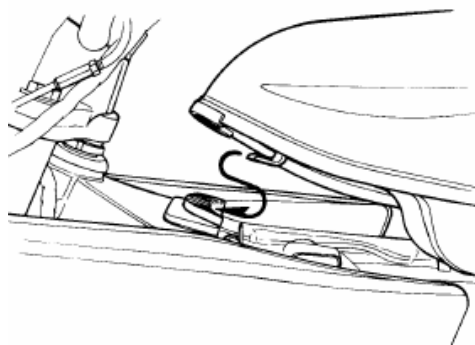
WAŻNE:

Należy uważać, aby nie zgubić elastycznych podkładek i tulejek dystansowych

4. Rozłącz wężyk spustowy, kostkę elektryczną oraz przewód paliwowy.

OSTRZEŻENIE

Rozlane paliwo z przewodu paliwowego może zapalić się. Przed rozłączeniem przewodu paliwowego wyłącz silnik. Nie przeprowadzaj tej czynności w pobliżu źródeł ognia, ciepła i iskier. Nie pal tytoniu. Paliwo z przewodu wylej do odpowiedniego pojemnika i prawidłowo zutylizuj.



5. Unieść tylną część zbiornika i przesunąć do tyłu.

Montaż zbiornika:

Przeprowadzić należy w odwrotnej kolejności, upewniając się, że:

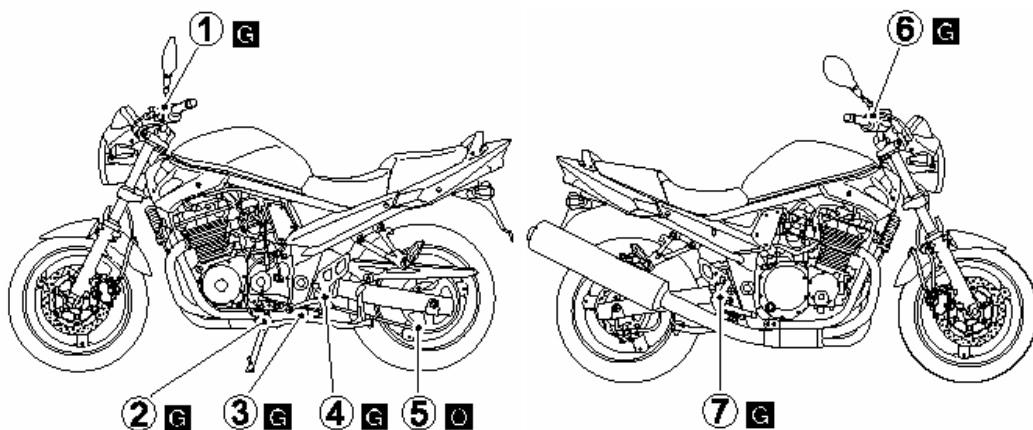
1. Zbiornik został właściwie usytuowany i zamocowany
2. Przewód paliwowy został prawidłowo podłączony i zabezpieczony obejmą.

Punkty smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



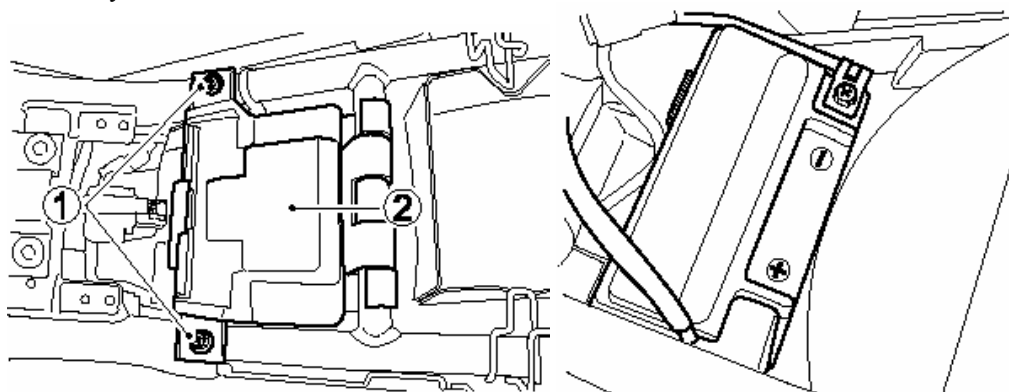
O – OLEJ

G - SMAR

- | | |
|--|---|
| 1. Uchwyt dźwigni sprzęgła | 4. Oś dźwigni zmiany biegów i oś podnóżka |
| 2. Oś i zaczep sprężyny nóżki bocznej | 5. Łańcuch napędowy |
| 3. Oś i zaczep sprężyny podnóżka centralnego | 6. Uchwyt dźwigni hamulca |
| | 7. Oś pedału hamulca i oś podnóżka |

Akumulator

Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.



Aby wyjąć akumulator należy odkręcić śruby (1) i zdemontować schowek (2).

Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 0.9A x 5 do 10 h i maksymalny prąd ładowania akumulatora to: 4A x 1h. Nigdy nie wolno przekraczać maksymalnej, podanej powyżej wartości prądu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Z akumulatora wydzielają się wodor, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w bliskiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

UWAGA

Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

UWAGA

Przewody należy podłączyć do właściwych biegunów akumulatora. Czerwone złącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z białymi paskami) do zacisku minus (-). Jeżeli zamieni się te połączenia, to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

OSTRZEŻENIE

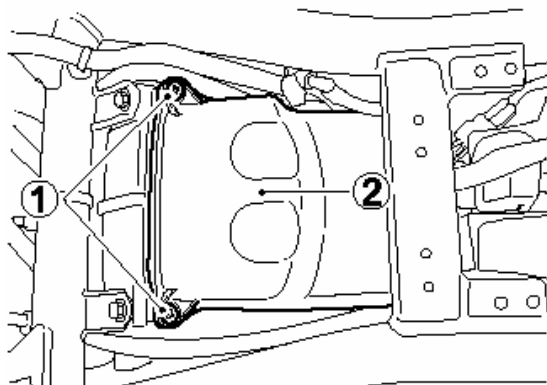
Uruchamianie silnika, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

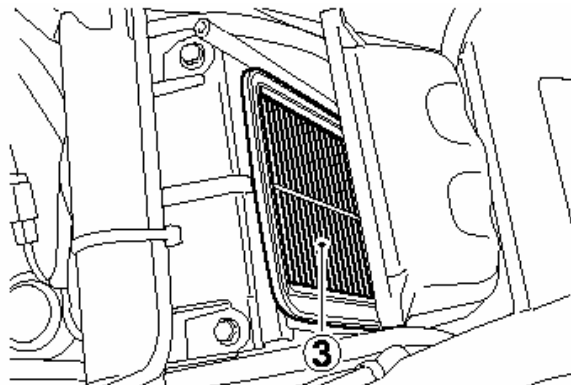
UWAGA

Jeżeli motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego dojdzie do pogorszenia się osiąarów motocykla, wzrostu zużycia paliwa a następnie do uszkodzenia silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

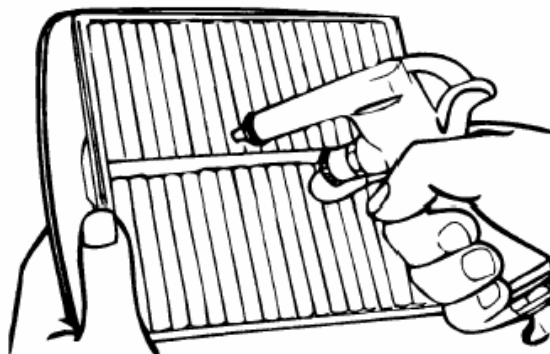
1. Zdjąć zbiornik paliwa (patrz sekcja: demontaż zbiornika paliwa)



2. Odkręcić dwie śruby (1).
3. Wysunąć pokrywę filtra powietrza.



4. Zdemontuj wkład filtrujący (3).



5. Przy użyciu sprężonego powietrza ostrożnie przedmuchać wkład filtra.

Strona gaźnika



WAŻNE:

Wkład filtra powietrza należy przedmuchiwać tylko od strony gaźnika. Czyszczenie sprężonym powietrzem do wewnątrz spowoduje wciśnięcie obcych elementów (lub zanieczyszczeń) w pory filtra i zarazem pogorszenie jego własności.

UWAGA

Rozdarty wkład filtra powietrza spowoduje, że kurz dostanie się do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważysz rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.

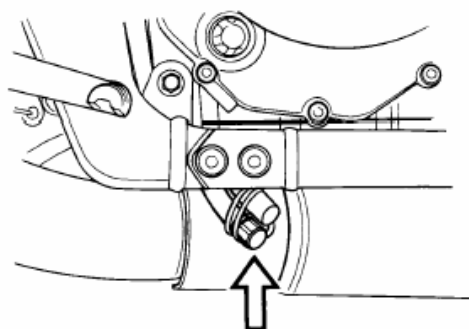
6. Zamontować wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności niż to zostało opisane w przypadku demontażu. Należy upewnić się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdzić szczelność jego zamknięcia. Wkład filtra należy regularnie wymieniać.

UWAGA

Jeżeli wkład filtra zostanie zamontowany nieprawidłowo, wtedy kurz może dostać się do silnika omijając wkład filtra, a silnik ulegnie uszkodzeniu.

Należy upewnić się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

Rurka spustowa filtra powietrza

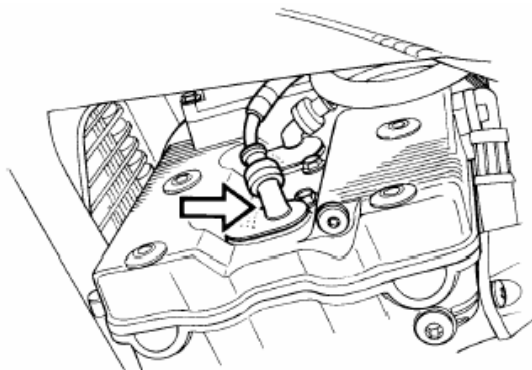


Zdjąć korek spustowy i spuścić nagromadzoną wodę oraz olej. Czynność ta powinna być dokonywana w czasie przeglądów okresowych. Rurka spustowa znajduje się pod obudową filtra powietrza.

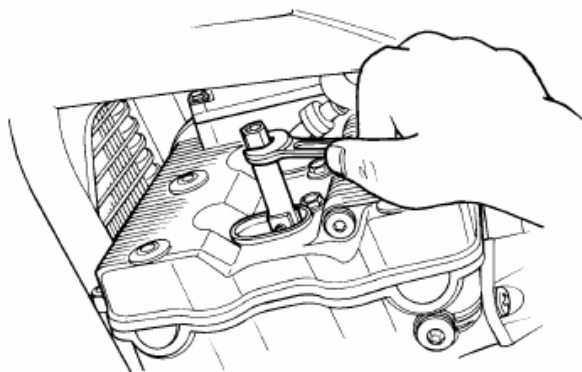
Świece zapłonowe

Demontaż świec zapłonowych

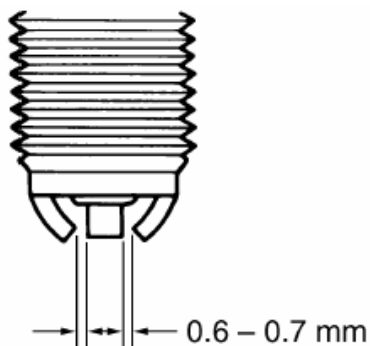
1. Zdejmij fajkę świecy.



2. Przy pomocy klucza (umieszczonego w komplecie kluczy) odkręcić świece zapłonowe.



Kontrola i czyszczenie świec



Świecę zapłonową należy co jakiś czas oczyszczać z osadu za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.6 - 0.7 mm. Świece zapłonowe należy wymieniać co 12000 km.

Zanim osad zostanie usunięty należy dokładnie przyjrzeć się zabarwieniu świecy. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna mieć kolor jasnobrązowy. Jeśli elektrody świecy mają kolor bardzo jasny bądź są

nadtopione świadczy to o zbyt wysokiej temperaturze ich pracy. Należy wówczas wymienić świecę na zimniejszą. Zasady doboru świec podano w tabeli poniżej.

Zasady wymiany świec zapłonowych.

NGK	DENSO	REMARKS
CR7EK	U22ETR	Jeżeli standardowa świeca jest mokra lub bardzo ciemna, to należy ją zastąpić tą świecą
CR8EK	U24ETR	standardowa świeca
CR9EK	U27ETR	Jeżeli standardowa świeca wydaje się szklista lub bardzo biała, to należy ją zastąpić tą świecą

WAŻNE:

Aby wyeliminować możliwość zakłóceń w pracy urządzeń elektronicznych motocykl ten wyposażony jest w świece zapłonowe z rezystorem. Zastosowanie innych świec spowodować może nieprawidłową pracę elektronicznych komponentów pojazdu oraz spadek osiągnięć. Należy używać wyłącznie rekomendowanych świec zapłonowych.

UWAGA:

Świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.

Montaż świec:

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafimy na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA

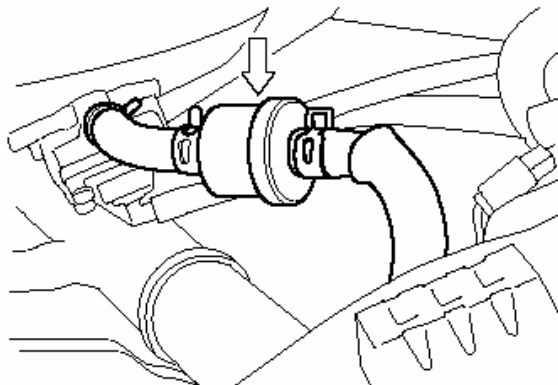
Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Suzuki zaleca stosowanie podanych powyżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealerem motocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

UWAGA:

Przez otwory po wykręconych świecach do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świec należy zawsze zabezpieczyć otwory przy użyciu np. czystej szmatki.

Przewody paliwowe



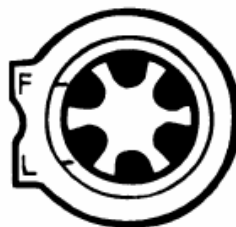
Przewody paliwowe należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewodów należy wymienić na nowy.

Olej silnikowy

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

- 1) uruchomić silnik i pozostawić go na kilka minut
- 2) wyłączyć silnik i odczekać trzy minuty
- 3) ustawić prosto motocykl i skontrolować poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika



UWAGA

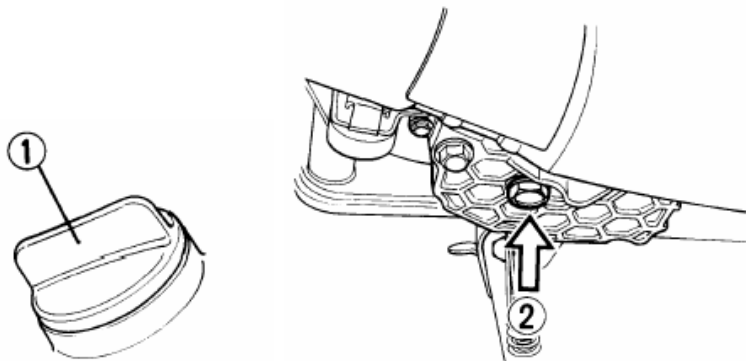
Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.

Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

1. Ustawić motocykl na nóżce bocznej



2. Odkręcić korek wlewu oleju (1).
3. Podstawić pojemnik pod śrubę do spuszczenia oleju (2).
4. Śrubę do spuszczenia oleju odkręcić przy pomocy klucza i poczekać, aż olej całkowicie spłynie.

OSTRZEŻENIE

- Olej silnikowy może być bardzo gorący, tak, że mógłbyś poparzyć sobie palce przy odkręcaniu śruby spustowej. Należy poczekać, aż śruba ta na tyle się ostudzi, by można ją było dotykać gołymi rękami.
- Należy uważać, żeby nie dotknąć gorącej rury wydechowej, ponieważ grozi to oparzeniem.

WAŻNE:

Należy pamiętać o konieczności prawidłowej utylizacji zużytego oleju.

OSTRZEŻENIE

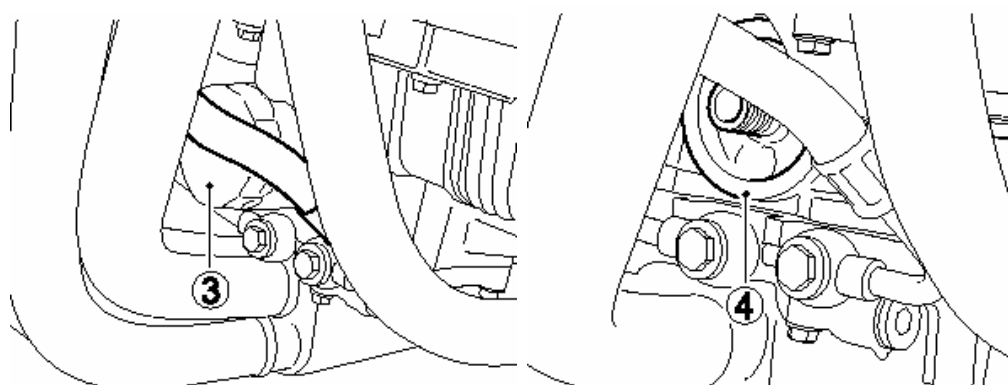
Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem

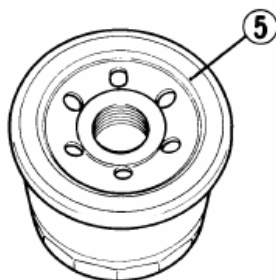
5. Wkręcić ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dokręcić przy pomocy klucza.
6. Filtr oleju (3) odkręcić przy pomocy specjalnego klucza dostępnego u dealera Suzuki.



Specjalny klucz do filtra oleju o nr 09915-40610 można zamówić u autoryzowanego dealera SUZUKI.



7. Płaszczyznę przylegania filtra (4) należy przetrzeć czystą szmatką.
8. Uszczelkę gumową filtra (5) zwilżyć odrobiną oleju silnikowego.



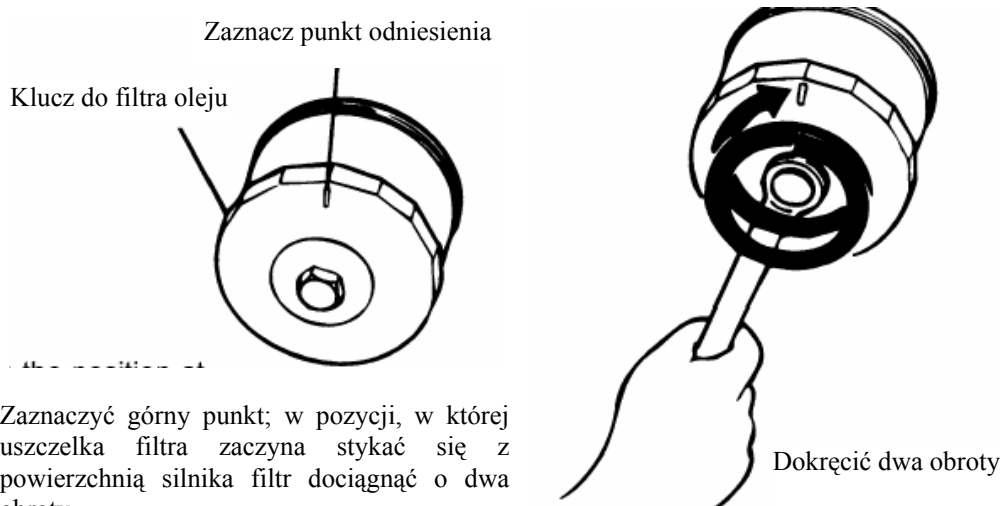
UWAGA

Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI. Zastosowanie innego filtra może prowadzić do nieszczelności lub uszkodzenia silnika.

9. Dociągnąć filtr oleju aż do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór.

WAŻNE:

W celu właściwego dociągnięcia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której powierzchnia filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.



Zaznaczyć górny punkt; w pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika filtr dociągnąć o dwa obroty

10. Górny punkt zaznaczyć na kluczu nasadowym filtra lub na filtrze. Filtr dociągnąć o dwa obroty odpowiednim kluczem.

11. Zalać silnik ilością 3500 ml świeżego oleju i zakręcić korek wlewowy. Należy pamiętać o stosowaniu właściwego rodzaju oleju, tak jak opisano to w rozdziale "Zalecane rodzaje benzyny i oleju".

WAŻNE:

Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 3300 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy, zastosujesz olej nie spełniający wymogów fabrycznych Suzuki.

Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

12. Sprawdzić przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie do spuszczenia oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową

13. Zatrzymać silnik i kilka minut odczekać. Ponownie sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju może być obserwowany poprzez okienko kontrolne. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej kreski "F", to należy go uzupełnić. Po uzupełnieniu należy dokonać ponownego sprawdzenia pod kątem szczelności.

WAŻNE

W przypadku, gdy nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju, należy zlecić przeprowadzenie operacji wymiany filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

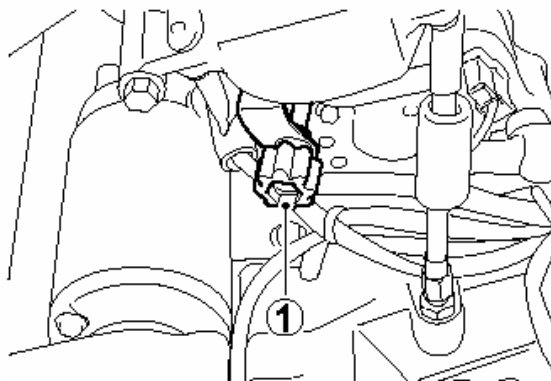
Gaźnik

Gaźniki są fabrycznie nastawione; w związku z tym ustawienie gaźnika nie powinno być zmieniane. Jednak dwie inne regulacje mogą być przeprowadzone samemu przez posiadacza motocykla, a mianowicie regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego i luzu linki gazu.

Ustawienie prędkości obrotowej biegu jałowego

Do ustawienia prawidłowej prędkości obrotowej biegu jałowego niezbędny jest obrotomierz. W przypadku jego braku należy zwrócić się do autoryzowanego warsztatu Suzuki.

1. Uruchomić i rozgrzać silnik

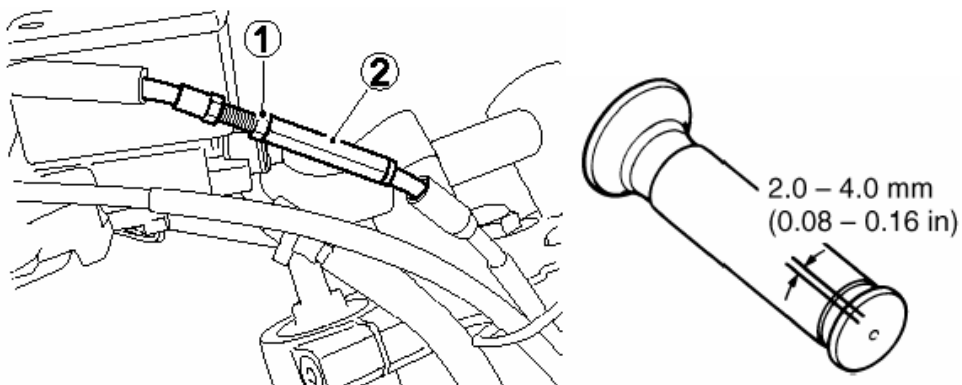


2. Po rozgrzaniu silnika, wkręcić lub wykręcić śrubę regulacyjną biegu jałowego (1) przy gaźniku, tak, aby silnik pracował z prędkością 1100 - 1300 obr./min.

WAŻNE:

Regulację należy przeprowadzać przy dobrze rozgrzanym silniku.

Regulacja linki gazu



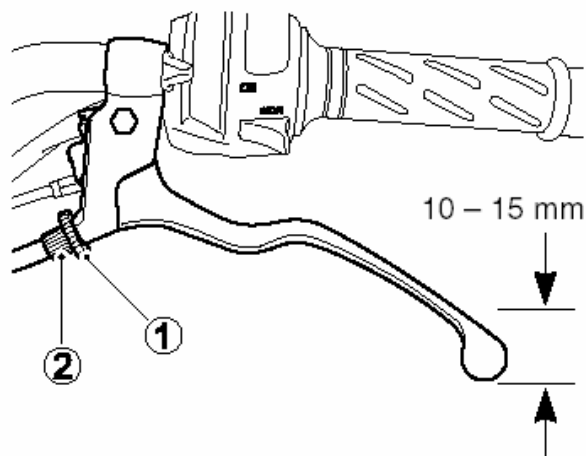
Regulację przeprowadzić następująco:

1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1).
2. Luz linki ustawić za pomocą śruby regulacyjnej (2) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
3. Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą (1).

OSTRZEŻENIE

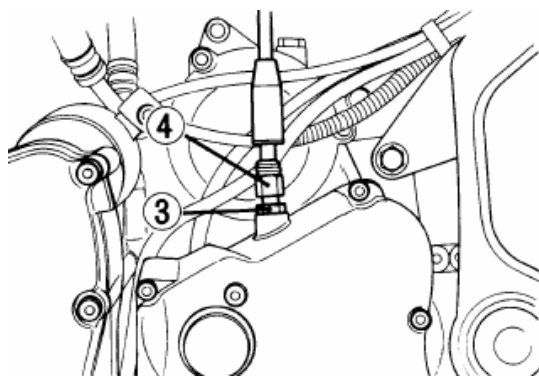
Po wyregulowaniu luzu linki gazu należy sprawdzić, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręceniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem.

Sprzęgło



Przy każdym przeglądzie okresowym należy skorygować śrubą regulacyjną luz sprzęgła. Luz ten powinien wynosić 10-15 mm, przy pomiarze przy uchwycie dźwigni sprzęgła, zanim sprzęgło zostanie wysprężone.

Niewłaściwy luz dźwigni sprzęgła należy skorygować następująco.



1. Poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1) .
2. Śrubę regulacyjną linki (2) wkręcić do oporu.
3. Poluzować przeciwnakrętkę (3) i śrubą regulacyjną (4) ustawić właściwy luz linki, wynoszący 10 – 15 mm.
4. Drobniejsze regulacje można przeprowadzić przy pomocy śruby regulacyjnej (2).
5. Po regulacji dokręcić nakrętki zabezpieczające śrub regulacyjnych (1) oraz (3).

WAŻNE:

Wszystkie inne prace przy sprzęgle powinny być wykonywane przez serwis Suzuki.

Łańcuch napędowy

Motocykl ten wyposażony jest w specjalny łańcuch napędowy, nie posiadający spinki.

W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w warsztacie u autoryzowanego dealera Suzuki.

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego.

Przy wymianie i smarowaniu prosimy stosować się do wskazań producenta.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą należy sprawdzić stan łańcucha. Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest źle nastawiony, może doprowadzić do wypadku.
Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

1. Luźne sworznie
2. Uszkodzenia rolek
3. Wysuszenie lub pordzewienie ogniw

4. Zgniecenie lub zatarcie się ogniw
5. Nadmierne zużycie
6. Nieprawidłowy naciąg łańcucha

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę.

Jeżeli masz wątpliwości - należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

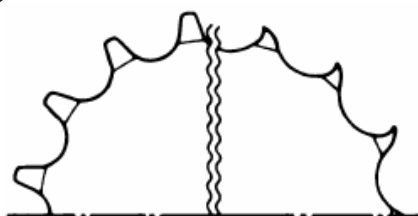
Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje w łańcuchu Twojego motocykla, to zachodzi także prawdopodobieństwo, że uszkodzone są również koła zębate.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

1. Nadmiernego zużycia zębów
2. Wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. Poluzowania śrub zębatek

Stan dobry

Zużyta



WAŻNE:

Przy wymianie łańcucha należy skontrolować obydwa koła zębate i w razie konieczności wymienić jako zestaw.

Zastosowany w tym motocyklu łańcuch nie posiada spinki. W związku z tym do wymiany łańcucha niezbędne jest zdemontowanie wahacza. Pracę tę wykonać może jedynie wykwalifikowany mechanik. Nie zaleca się stosowania łańcucha ze spinką.

W przypadku, gdy zaistnieje któryś z powyższych problemów należy skonsultować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy jest ponadto wykonany ze specjalnych materiałów i posiada uszczelki pierścieniowe, które utrzymują stale smar w wałkach łańcucha (tzw. łańcuch z O-ringami), przez co zwiększa się jego trwałość.

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

1. Zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną. Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak, aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.
Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.
Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

UWAGA:

Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są żrące w działaniu i mogą przez to zaatakować pierścienie łańcucha.

Łańcuch należy czyścić naftą.

2. Po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

UWAGA:

Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.

Regulacja naciągu łańcucha napędowego

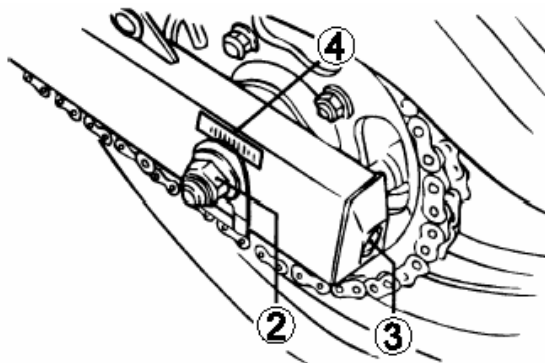
Należy zmierzyć zwis łańcucha w środku, pomiędzy dwoma zębatkami. Łańcuch, w zależności od warunków jazdy może wymagać częstszej regulacji, niż przewidziano to w planie przeglądów.

OSTRZEŻENIE:

Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego spadnięcie, a w następstwie wypadek lub poważne uszkodzenie motocykla.
Łańcuch napędowy należy sprawdzać przed każdą jazdą.

Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha należy:

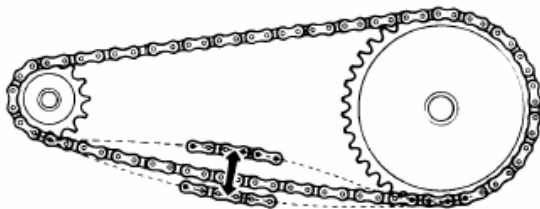
1. Motocykl ustawić na nóżce bocznej.



2. Poluzować nakrętkę osi (2).

OSTRZEŻENIE

Jeżeli motocykl był wcześniej używany należy uważać na rozgrzane elementy układu wydechowego, których dotknięcie grozi poparzeniem.



20 – 30 mm

3. Ustawić właściwy luz (20 - 30 mm) za pomocą śrub naciągowych (3). Podczas regulacji naciągu łańcucha zębata zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębataką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na wahaczu i naciągach łańcucha zrobione są oznaczenia, które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.
4. Po ustawieniu właściwego luzu dociągnąć nakrętkę osi (2).
5. Po skończonej operacji należy sprawdzić ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby wyregulować.

Moment dociągnięcia nakrętki tylnej osi:

[100 N-m.; 10 Kg-m.]

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Sprawdzenie przed jazdą”. Postępuj zgodnie z grafiką przeglądów.

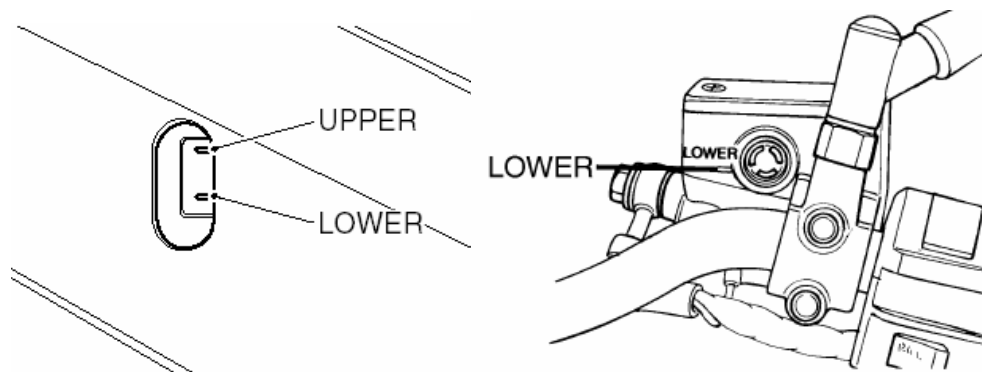
Przed każdym wyjazdem należy sprawdzić następujące elementy układu hamulcowego:

- Skontrolować stan płynu hamulcowego w zbiorniczku.
- Sprawdzić hamulce z przodu i z tyłu pod względem nieszczelności i braku wycieków.
- Sprawdzić wąż hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignia i pedał hamulca powinny zawsze mieć właściwy skok i być w sposób bezpieczny zamontowane.
- Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego będzie szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli zbiorniczek płynu hamulcowego napełniony zostanie niewłaściwym płynem hamulcowym lub w niewłaściwej ilości to działanie hamulców będzie nieprawidłowe. Doprowadzić to może do wypadku. Poziom płynu hamulcowego należy kontrolować przed każdą jazdą i uzupełniać w razie potrzeby wyłącznie płynem DOT 4.

Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli w którymś zbiorniczku poziom płynu hamulcowego jest poniżej zaznaczonej dolnej wartości, należy dodać płynu hamulcowego DOT4, sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych jak również ewentualne wycieki płynu.

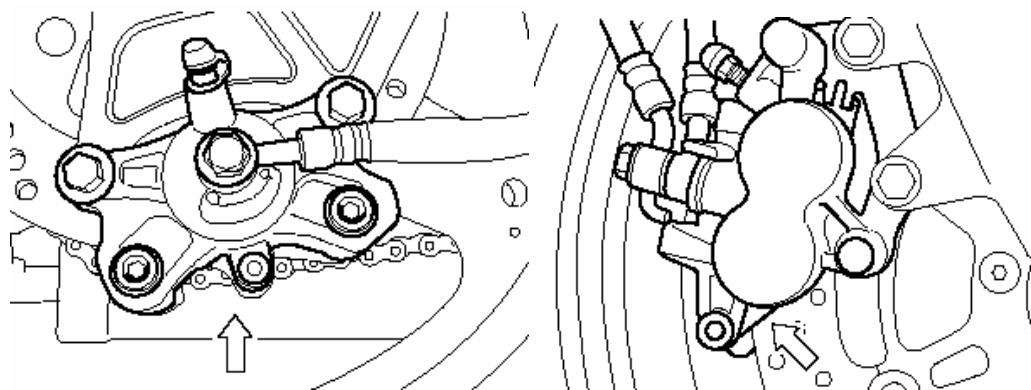
WAŻNE

Zbiorniczek płynu hamulcowego hamulca tylnego znajduje się pod siedzeniem.

UWAGA

Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ aktywny chemicznie płyn może je uszkodzić. Wytrzyj natychmiast rozlany płyn hamulcowy.

Klocki hamulcowe



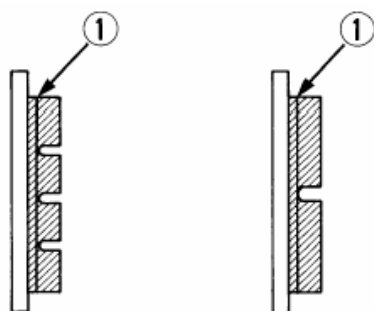
Przód

Tył

WAŻNE:

Aby sprawdzić stan klocków w tylnym hamulcu należy zdjąć pokrywę z zacisku. Do kontroli wygodne będzie użycie lusterka.

Przy kontroli klocków hamulcowych należy sprawdzić, czy zużycie nie osiągnęło granicznej linii zużycia. Po osiągnięciu tej linii, należy wymienić klocki w autoryzowanym serwisie Suzuki, bądź u wyszkolonego fachowo mechanika.



Przód

Tył

(1) graniczna linia zużycia

OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zredukuje skuteczność hamulców, co zwiększy prawdopodobieństwo wypadku.

Kontroluj zużycie hamulców przed każdą jazdą. Jeśli stwierdzisz nadmierne zużycie klocków hamulcowych zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki bądź wyszkolonego mechanika w celu ich wymiany.

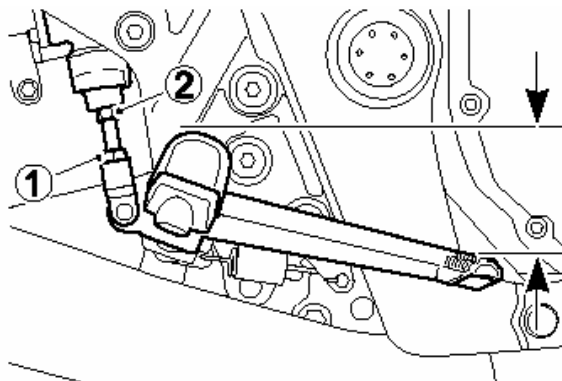
WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne. Może również dojść do wycieku płynu hamulcowego.

Ustawienie pedału hamulca koła tylnego

Pozycja pedału hamulca musi być zawsze właściwie ustawiona. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje przyspieszone zużycie klocków i tarczy hamulcowej. Ustawienie to można skorygować w następujący sposób:



1. Odkręcić śrubę zabezpieczającą (1) i ustawić śrubą regulacyjną (2) właściwe położenie pedału hamulca wynoszące 55 – 65 mm poniżej górnej krawędzi podnóżka.
2. Dokręcić ponownie przeciwnakrętkę (1), zabezpieczając położenie śruby (2).

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania się klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z powyższą instrukcją regulacji położenia pedału hamulca.

Włącznik światła „stopu” hamulca tylnego.



Włącznik ten znajduje się pod prawą osłoną ramy. Aby ustawić włącznik światła hamulca należy go przestawić w dół lub do góry, tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie, gdy przy naciśnięciu pedału hamulca odczuwa się silniejszy opór.

Opony

OSTRZEŻENIE

Rodzaj opon, ich ciśnienie, stan, prawidłowe obciążenie motocykla to czynności wpływające na bezpieczeństwo jazdy. Aby jeździć bezpieczniej należy spełnić poniższe warunki:

- Stan i ciśnienie opon należy sprawdzać regularnie i przy zimnych oponach – dane zawarte są w tabeli poniżej
- Nie należy przeciążać opon. Po osiągnięciu dopuszczalnego zużycia opony należy wymienić
- Podane granice zużycia zostaną osiągnięte zanim oznaczenia zużycia umieszczone na oponie wejdą w bezpośredni kontakt z podłożem
- Opony należy wymienić w przypadku zauważenia rys lub pęknięć.
- Po założeniu nowej opony należy wyważyć koło
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

Ciśnienie w oponach i obciążenie

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony zafalszowywać będą odczyt.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdu. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

Opony \ Obciążenie	Solo	Z pasażerem
Przód	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa
Tył	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 kPa	2,50 kg/cm ³ 36 psi 250 KPa

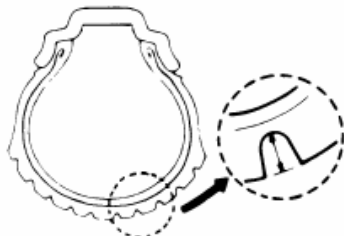
WAŻNE:

Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ.

Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

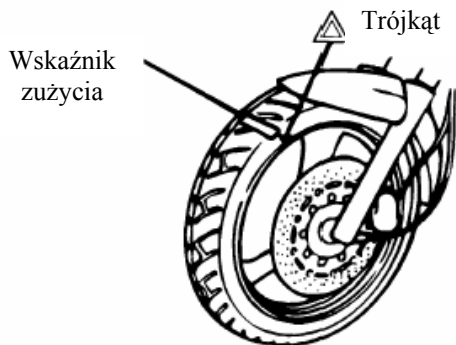
Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zbyt zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzają zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem, zmieniają również właściwości jezdne motocykla.



Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.



WAŻNE:

Trójkątne znaki wskazują na oponie miejsca nadłania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	Przód	Tył
Rozmiar	120/60 ZR17 M/C (58W)	160/60 ZR17 M/C (69W)
Typ	Bridgestone BT011F L (GSF650) BT011F J (GSF650S)	Bridgestone BT20R L (GSF650) BT020R L (GSF650)

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny. Następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

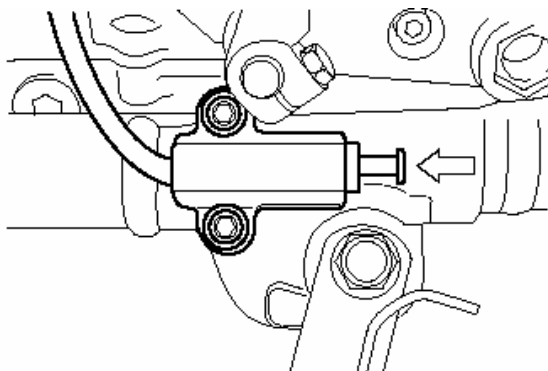
- Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.
- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
 - Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochroniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łąkę.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez, co najmniej, następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Włącznik blokady zapłonu / nóżki bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiąść w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem
2. Włączyć pierwszy bieg, przytrzymać dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchomić silnik
3. W stanie wysprzęglonym wystawić nóżkę boczną, jak do podparcia

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy.

Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji należy zwrócić się do serwisu Suzuki, bądź wyszkolonego mechanika w celu usunięcia usterki.

OSTRZEŻENIE

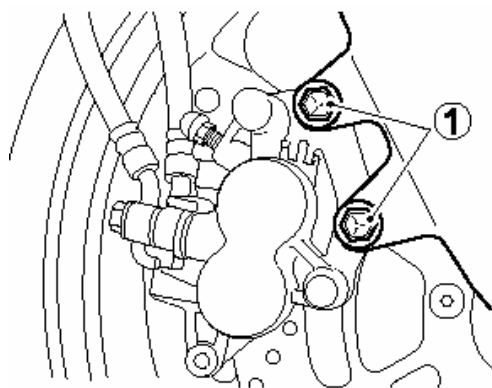
Przed jazdą należy upewnić się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej może dojść przy skręcie w lewo do utraty kontroli nad pojazdem.

Przed jazdą należy sprawdzić działanie włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Zanim zaczniesz jazdę należy również sprawdzić, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

Demontaż kół

Demontaż przedniego koła

1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.

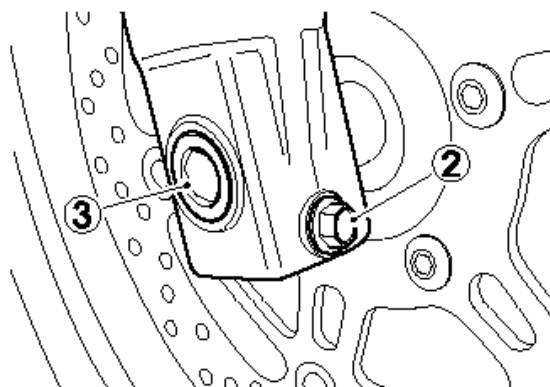


2. Odkręć śruby (1) mocujące zaciski z prawej i z lewej strony

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.



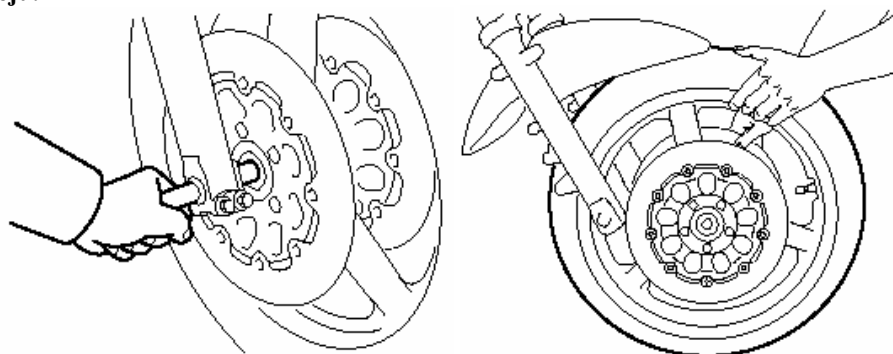
3. Poluzuj śrubę zaciskową (2) osi.
4. Poluzuj oś (3) przedniego koła.

5. Użyj dźwigu, aby podnieść przód motocykla; zastosuj specjalny stojak bądź podstawkę innego typu, tak, aby przednie koło nie stykało się z podłożem.

UWAGA

Niewłaściwe użycie dźwigu może spowodować uszkodzenie osłony motocykla bądź filtra oleju.

W czasie podnoszenia motocykla nie wolno podkładać żadnych podpórek i stojaków pod filtr oleju.



6. Wykręć oś w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara.
7. Wyciągnij koło przednie.
8. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania.
9. Po ponownym zamontowaniu koła, aby klocki przyjęły prawidłową pozycję i dźwignia uzyskała prawidłowy skok, naciśnąć kilkakrotnie hamulec.

OSTRZEŻENIE

- Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkakrotnym naciśnięciu dźwigni hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i odpowiedni luz dźwigni
- Trzeba też sprawdzić czy koło obraca się swobodnie
- Po uprzednim demontażu koła ważne jest dociągnięcie poluzowanych śrub kluczem z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku. Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dokręcenia przedniej osi:
[65 N-m.; 6.5 Kg-m.]

Moment dokręcenia śrub zaciskowych osi:
[23 N-m.; 2.3 Kg-m.]

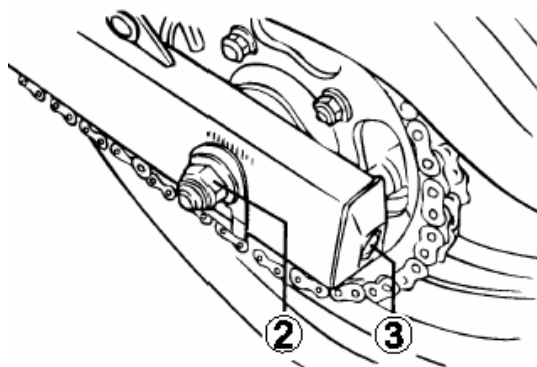
Moment dokręcenia śrub mocujących zaciski (oś przednia):
[39 N-m.; 3.9 Kg-m.]

WAŻNE:

- Obudowę ślimaka prędkościomierza należy tak włożyć, aby linka prędkościomierza nie była zbyt pocięta
- Zacisk hamulca należy montować tak, aby nie poskręcać i nie pociąć zbyt mocno przewodów hamulcowych.

Demontaż koła tylnego

1. Motocykl ustawić na podnóżku centralnym.

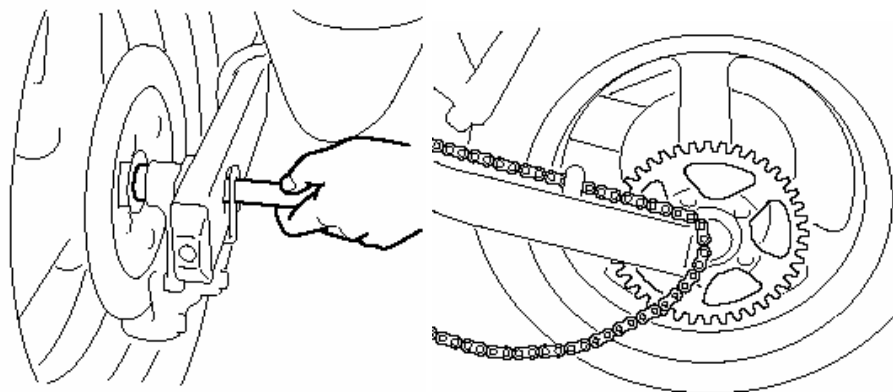


2. Odkręć nakrętkę osi koła (2).

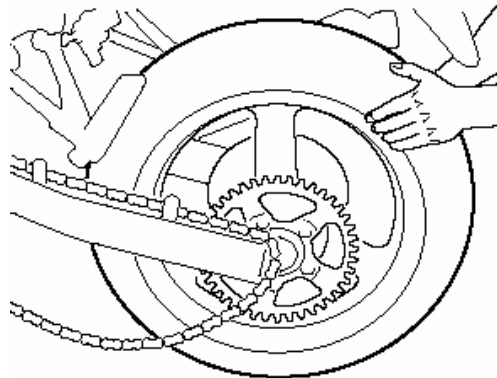
OSTRZEŻENIE

Nie dotykać gorącego układu wydechowego. Kontakt z nim grozi oparzeniem. Aby uniknąć oparzenia zaczekaj aż układ wydechowy ostygnie.

3. Poluzuj śruby naciągowe łańcucha (3) – prawą i lewą.



4. Wyjmij oś koła.
5. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębátky.



6. Wyjmij koło do tyłu.

WAŻNE:

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

7. Montaż przeprowadzić w odwrotnej kolejności.
8. Po montażu koła nacisnąć kilkakrotnie hamulec i skontrolować jego działanie.

OSTRZEŻENIE

- Po uprzednim demontażu koła jest ważne dociągnięcie poluzowanych śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wykonanie tych prac w autoryzowanym serwisie Suzuki
- Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału.
- Po zamontowaniu tylnego koła należy wyregulować napięcie/naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w sekcji Regulacja Naciągu Łańcucha Napędowego

Moment dociągnięcia nakrętki tylnej osi:
[100 N-m.; 10.0 Kg-m.]

Oświetlenie

Wymiana żarówek.

Moc każdej żarówki jest opisana na jej cokole i w tabeli poniżej. Przy wymianie przepalonej żarówki stosuj identyczną jak podana w tabeli. Zastosowanie żarówki o mocy innej niż zalecana doprowadzić może do przeciążenia instalacji elektrycznej lub do przedwczesnego uszkodzenia żarówki.

UWAGA:

Zastosowanie żarówek o niewłaściwej mocy może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej bądź skrócić żywotność żarówki.

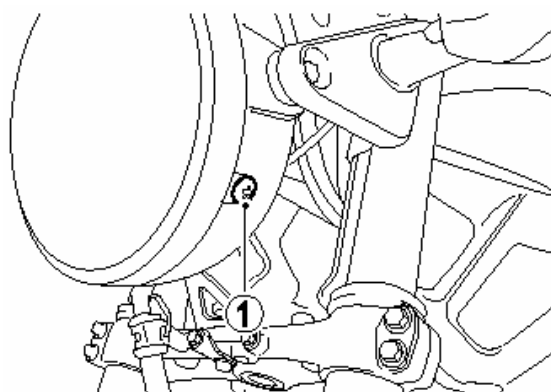
Należy zawsze stosować wyłącznie zalecane żarówki.

Światła Przednie	GSF650	12V 60/55W
	GSF650S	12V 55W
Światła Kierunkowskazów		12V 21W
Światło Tylne/Hamowania		12V 21/5W

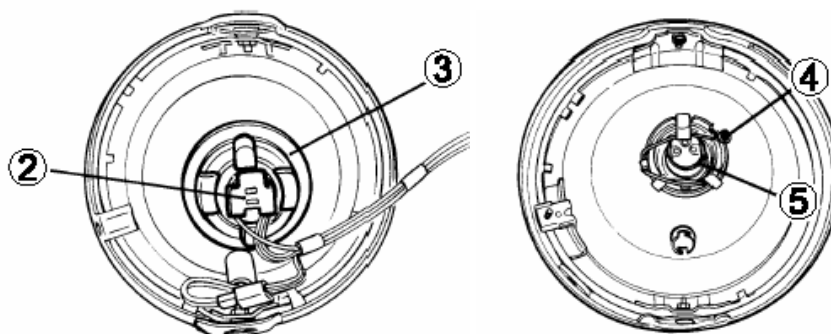
Reflektor

Przy wymianie żarówki reflektora należy postępować w następujący sposób.

GSF650



1. Odkręcić dwie śruby (1) mocujące oprawkę reflektora.



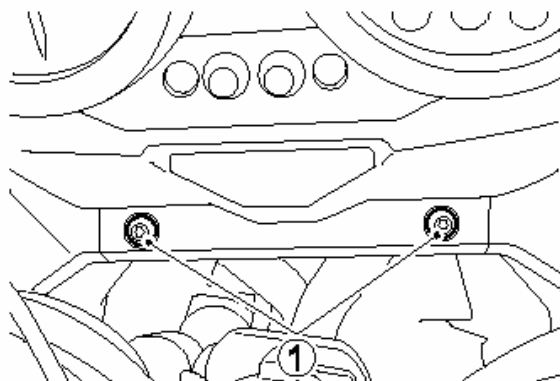
2. Odłączyć kostkę (2) ze styków żarówki oraz zdjąć gumowy kaptur (3).
3. Odpiąć sprężynę mocującą (4) żarówkę i wyciągnąć żarówkę (5).

UWAGA:

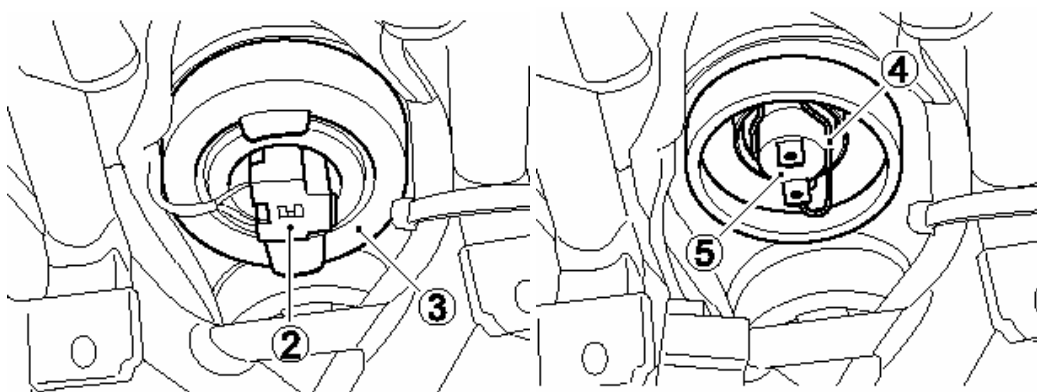
Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

Żarówkę dotykaj za pośrednictwem czystej szmatki.

GSF650S



1. Odkręć dwie śruby (1). Zdemontuj zestaw zegarów.



2. Zdejmij kostkę (2). Zdejmij gumowy kaptur (3).
3. Odczep sprężynę (4) i wyjmij żarówkę (5).

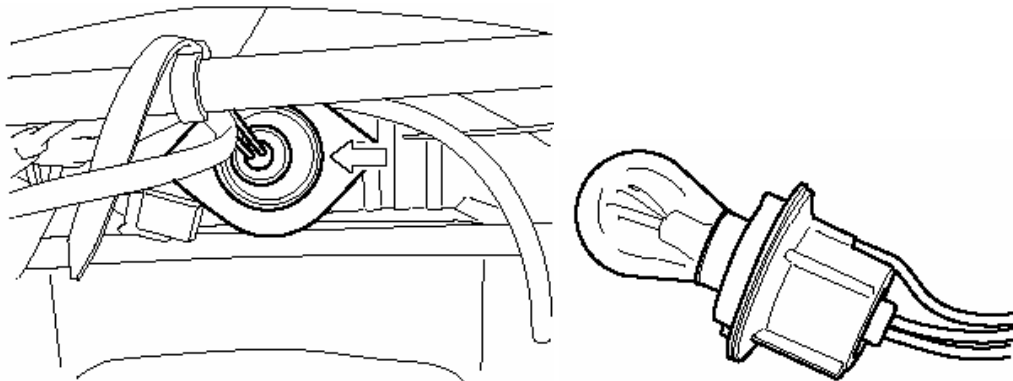
UWAGA:

Motocykl ten jest wyposażony w reflektor halogenowy. Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękoma, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.

Żarówkę dotykaj za pośrednictwem czystej szmatki.

Światło tylne / hamowania

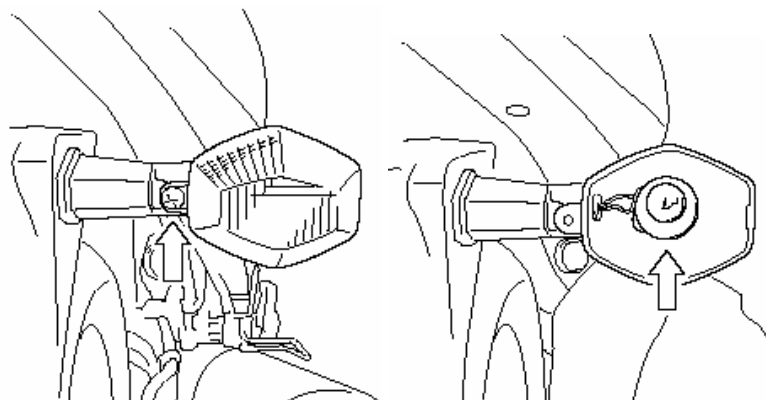
W celu wymiany żarówek należy:



1. Oprawkę żarówki przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij.
2. Żarówkę naciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.

Kierunkowskazy

Aby wymienić żarówkę należy:



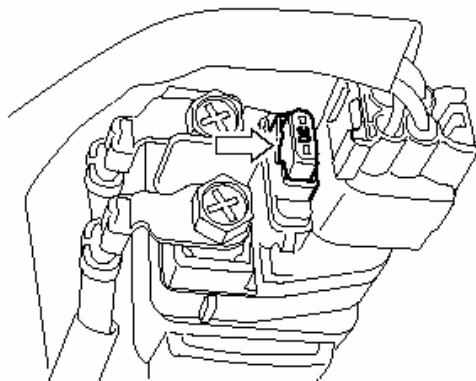
1. Odkręć śrubę mocującą i zdejmij klosz lampy.
2. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
3. Nową żarówkę należy włożyć do oprawki, nacisnąć i przekręcić w prawo naciskając.

UWAGA

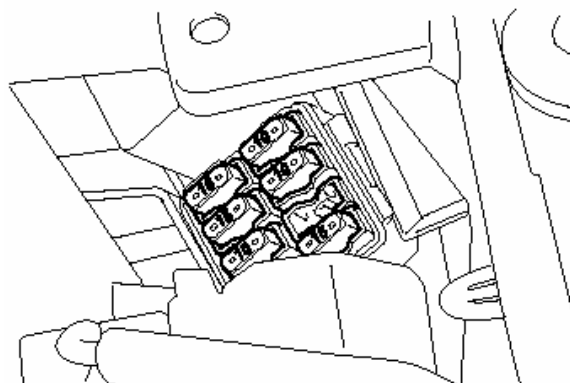
Zbyt mocne dociągnięcie śrub może spowodować zniszczenie kloszy.

W momencie napotkania wyczuwalnego oporu należy przestać dokręcać śruby.

Bezpieczniki



Główny bezpiecznik znajduje się pod siedziskiem. Jeden dodatkowy 30A bezpiecznik znajduje się w skrzynce bezpieczników.



Bezpieczniki znajdują się pod lewą osłoną ramy. Zapasowe bezpieczniki 10A i 15A znajdują się w skrzynce bezpiecznikowej.

WAŻNE:

Zdemontuj skrzynkę bezpieczników przed otwarciem jej pokrywy i wymianą bezpiecznika.

Bezpieczniki znajdują się pod przednim siedziskiem w skrzynce bezpiecznikowej. Bezpiecznik jest tak skonstruowany, że przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestanie działać, to należy sprawdzić bezpiecznik.

Lista bezpieczników

1. Bezpiecznik 30A MAIN chroni całą instalację elektryczną.
2. Bezpiecznik 10A HEAD-HI zabezpiecza światło drogowe i kontrolkę świateł drogowych.
3. Bezpiecznik 10A HEAD-LO zabezpiecza światło mijania.
4. Bezpiecznik 10A IGNITION służy do ochrony cewki zapłonowej, moduł zapłonowy, przekaźnik rozrusznika oraz podgrzewacz gaźnika.
5. Bezpiecznik 15A SIGNAL chroni kierunkowskazy, światło hamowania, podświetlenie zegarów oraz światło postojowe.
6. Bezpiecznik 10A METER służy do ochrony prędkościomierza.

UWAGA:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest, iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Usterki i ich usuwanie

<i>Kontrola układu zasilania</i>	<i>81</i>
<i>Kontrola układu zapłonowego</i>	<i>82</i>
<i>Gaśnięcie silnika</i>	<i>82</i>

Usterki i ich usuwanie

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

UWAGA

Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęta gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

Kontrola układu zasilania w paliwo.

1. Należy upewnić się czy jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku.
2. Sprawdzić czy kranik paliwa jest przekręcony do pozycji ON.
3. Sprawdzić przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika.
 - a) Odkręcić śrubę spustową z gaźnika (umieszczoną pod gaźnikiem). Podstawić pojemnik na wyciekające z gaźnika paliwo

OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

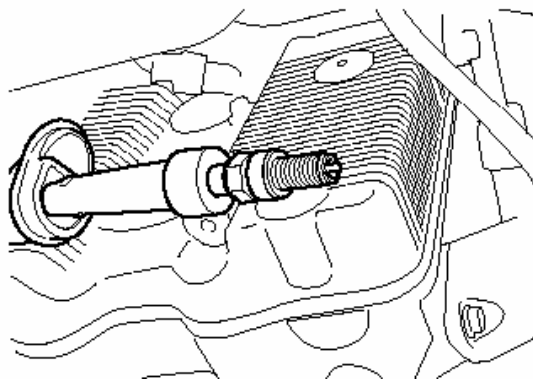
- Wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- Spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- Nie palić tytoniu
- Wycierać od razu wszystkie zacieki
- Unikać wdychania oparów
- Trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- We właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

- b) Podłożyć pod gaźnik pusty pojemnik. Przekręcić kranik paliwa do pozycji PRI i zaobserwować czy paliwo wypływa przez otwór spustowy.
- c) Przekręcić kranik paliwa do pozycji ON.
- d) Spuścić paliwo i dociągnąć śrubę spustową
- e) Wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego na kilka sekund - patrz sekcja „Uruchamianie Silnika”.
- f) Odkręcić śrubę spustową i sprawdzić czy w gaźniku znajduje się paliwo.
- g) Dokręcić śrubę spustową.

4. Jeżeli okazało się, że paliwo dopływa do gaźnika, w dalszej kolejności, należy sprawdzić układ zapłonowy.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręcić świece zapłonowe i połączyć je z „fajkami”.



2. Świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji “ Ω ”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra.
3. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową.
4. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

W celu uniknięcia porażenia prądem, świece należy trzymać za pośrednictwem „fajki” wykonanej z materiału izolacyjnego. Ponieważ przy nieuważnej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia nie jest całkowicie wykluczone. Testu tego nie powinny wykonywać osoby chore na serce, bądź posiadające stymulator serca.

Gaśnięcie silnika

W tym przypadku należy:

- Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
- Skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
- Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Czyszczenie i przechowywanie motocykla

<i>Czyszczenie motocykla</i>	84
<i>Przechowywanie motocykla</i>	85
<i>Obsługa podczas przechowywania</i>	86
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	86

Czyszczenie i przechowywanie motocykla

Mycie motocykla

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

UWAGA:

Nie czyścić chłodnicy wodą pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia jej żeberek.

WAŻNE

Nie polewać obficie wodą następujących miejsc:

- * stacyjka
- * świece zapłonowe
- * gaźniki
- * korek wlewu paliwa
- * pompa hamulcowa

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzeć motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostawić w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdzić motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania naprawek należy postępować następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyścić i odtłuścić (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier dobrze rozmieszać i uszkodzone miejsce pomalować małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysuszyć.

Czyszczenie przedniej szyby (GSF650S)

Szybę tę należy czyścić miękką szmatką i ciepłą wodą z odrobiną odpowiedniego płynu.

Szybę zmatowiałą lub porysowaną, pogarszającą widoczność należy wymienić na nową. Wymieniając szybę zastosuj oryginalną szybę Suzuki.

UWAGA:

Czyszcząc szybę benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można ją łatwo uszkodzić. Zawsze należy używać tylko łagodnych i neutralnych środków do jej czyszczenia.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Sprawdzanie po myciu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Smarowanie”.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Mokre tarcze hamulcowe zmniejszają znacznie skuteczność hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócić po pomoc do waszego dealera Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Wyciągnąć cały motocykl. Ustaw pojazd na podnóżku centralnym na płaskim, twardym podłożu, uniemożliwiającym przewrócenie jednoślada. Przekręć kierownicę w lewo, do oporu, zablokuj kierownicę i wyciągnij kluczyk ze stacyjki.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzezi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło gaźniki.

Silnik

- Wlać jedną łyżeczkę oleju silnikowego do cylindrów przez otwory świec zapłonowych w głowicy. Świece ponownie wkręcić i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu.
- Olej silnikowy starannie i całkowicie spuścić, a następnie silnik napełnić świeżym olejem, aż do korka wlewowego.

Akumulator

- Wymontować akumulator z motocykla.

WAŻNE:

Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.

- Akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i wiązki elektrycznej.
- Akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

- Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 0.9A x 5 h do 10 h.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyć cały motocykl.
- Ponownie zamontować akumulator.

WAŻNE:

Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.

- Wymontuj świece zapłonowe. Włącz najwyższy bieg i obracając tylnym kołem porusz wał korbowy silnika. Wkręć ponownie świece zapłonowe.
- Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i napełnij silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Przeprowadź tak jak opisano wcześniej „Sprawdzenie przed jazdą”.

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI GSF650 (GSF650S)

WYMIARY I CIĘŻAR	
Długość całkowita	2110 mm
Szerokość całkowita	770 mm
Wysokość całkowita	1085/1095 mm dla położenia niskiego/wysokiego (1225 mm)
Rozstaw osi	1440 mm
Prześwit	130 mm
Wysokość siedziska	770 / 790 mm dla położenia niskiego/wysokiego
Ciężar motocykla bez paliwa i oleju	201 (204) kg

SILNIK	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	4
Średnica cylindra	65,5 mm
Skok tłoka	48,7 mm
Pojemność skokowa	656 cm ³
Stopień sprężania	10,5 : 1
Układ zasilania	Gaźnikowy
Filtr powietrza	Z wkładem z włókien poliestrowych
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPĘDU	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielu olejowej
Skrzynia biegów	6-biegowa
Schemat zmiany biegów	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora	1.774 (75/43)
Przełożenia biegów	1 3.083 (37/12)
	2 2.062 (33/16)
	3 1.647 (28/17)
	4 1.400 (28/20)
	5 1.227 (27/22)
	6 1.095 (23/21)
Przełożenie przekładni głównej	3.133 (47/15)
Łańcuch	RKFS50SMOZ1, 112 ogniw

RAMA	
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Kąt skrętu kierownicy	35° (w lewo i w prawo)
Kąt główki ramy	26°
Wybieg	108 mm
Promień zawracania	2.8 m.
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Skok tylnego zawieszenia	126 mm
Przedni hamulec	Tarczowy, o dwóch tarczach
Tylny hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	120/60 ZR17 M/C (58W), bezdętkowe
Rozmiar opony tylnej	160/60 ZR17 M/C (69W), bezdętkowe

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny (tranzystorowy)
Świeca zapłonowa	NGK CR8EK lub DENSO U24ETR
Akumulator	12V 28.8 kC (8 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	30 A
Bezpieczniki	10/10/15/15/10 A
Reflektor	12V 60/55W (H4) (12V 55W, H7 górne i dolne światło)
Światło pozycyjne	12V 5W (12V 5W x 2)
Światło tylne hamowania	12V 21/5W
Światła kierunkowskazów	12V 21W
Żarówka szybkościomierza	LED
Żarówka obrotomierza	LED
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka świateł długich	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka ciśnienia oleju	LED

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	20.0 l
Rezerwa	4.5 l
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	3300 ml
Ze zmianą filtra	3500 ml

Indeks alfabetyczny

A

Akumulator 48

B

Bezpieczniki 78

Blokada kierownicy 14

C

Czyszczenie motocykla 84

D

Dane techniczne 87

Demontaż kół 71

Demontaż zbiornika paliwa 46

Docieranie 35

Docieranie opon 35

Dźwignia ssania 20

Dźwignia zmiany biegów 24

F

Filtr powietrza 48

G

Gaśnięcie silnika 82

Gaźniki 57

H

Hamulce 63

J

Jazda po wzniesieniach 41

K

Kluczyki 14

Kontrola przed jazdą 36

Kontrola układu zasilania 81

Kontrola układu zapłonowego 82

Korek wlewu paliwa 22

Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dot. 6
bezpieczeństwa

L

Lewy uchwyt kierownicy 19

Ł

Łańcuch napędowy 60

M

Modyfikacje 5

Mycie motocykla 84

N

Nóżka boczna i podnózek centralny 26

O

Olej silnikowy 32

Opony 67

Oświetlenie 74

P

Paliwo 32

Pedał hamulca tylnego 25

Plan przeglądów 44

Położenie numeru seryjnego 8

Prawy uchwyt kierownicy 21

Przechowywanie motocykla 85

Przewód paliwowy 53

Punkty smarowania 47

R

Regulacja linki gazu 58

Regulacja wysokości kierownicy i przedniego
siedziska 30

Regulacja wolnych obrotów 57

Regulacja zawieszń 27

Reguły bezpiecznej jazdy 38

Rozmieszczenie elementów sterowania 10

Rozruch silnika 39

Ruszanie 40

S

Sprzęgło 59

Ś

Świece zapłonowe 51

U

Usterki i ich usuwanie 80

W

Włącznik zapłonu 14

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej 70

Wymiana oleju silnikowego i filtra 54

Wymiana żarówek 74

Z

Zalecane obroty silnika 34

Zamek siedziska i uchwyt na kask 25

Zatrzymanie i parkowanie 41

Zestaw narzędzi 46

Zestaw zegarów 16

Zmiana biegów 40

Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
GSF650/SK5
SUZUKI MOTOR POLAND
Luty 2005